



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

1 **ATA da 6^a Audiência Pública (Atualização do Plano de Ciclomobilidade) da 2^a**
2 **Sessão Legislativa da 52^a Legislatura da Câmara Municipal de Macaé, Estado do**
3 **Rio de Janeiro.** Aos 02 (dois) dias do mês de junho de 2022 (dois mil e vinte e dois), na
4 Sala da Sessões, às dezoito horas, assumiu a Presidência o Vereador Luciano Antônio
5 Diniz Caldas (Luciano Diniz). O Sr. Presidente saudou todos e declarou aberta a
6 Audiência Pública que tem a proposta de atualizar o Plano Cicloviário do Município de
7 Macaé. Compareceram os Vereadores: Rafael de Oliveira Bichara Amorim (Rafael
8 Amorim), Reginaldo Oliveira de Souza (Reginaldo do Hospital e a Vereadora Izabella
9 Vicente de Carvalho Camargo (Iza Vicente). Convidados para compor a Mesa: Welberth
10 Rezende, Prefeito Municipal; Jayme Muniz, Secretário da Mobilidade Urbana; Rui Paiva,
11 Coordenador do Planejamento da Mobilidade Urbana; Alessandra Aguiar, Arquiteta
12 Urbanista da Prefeitura Municipal; Lívia Lopes, da Secretaria de Mobilidade do
13 Município, especialista em Engenharia e Operação de Trânsito. Em seguida, o Sr.
14 Presidente, Luciano Diniz, solicitou que todos ficassem de pé para execução do Hino
15 Nacional e do Hino de Macaé. Após a execução dos Hinos, informou que esta Audiência
16 está sendo transmitida *on line* e agradeceu quem está acompanhando. Destacou a
17 formação da Mesa da Frente Parlamentar da Bicicleta, criada este ano pela Câmara
18 Municipal, composta pela Vereadora: Iza Vicente e os Vereadores: Rafael Amorim e
19 Reginaldo do Hospital. Colocou que esta Frente Parlamentar da Bicicleta tem o intuito de
20 fazer a atualização do Plano Cicloviário do Município de Macaé, que foi interrompido no
21 ano de 2015. Disse que não teceria os motivos, mas agora, nesta nova gestão do Prefeito
22 Welberth Rezende, tem a chance de a Câmara Municipal, governo municipal e o terceiro
23 setor, que é a população, de atualizarem esse Plano Cicloviário. Informou ainda a
24 formatação desta Audiência, dizendo que primeiro vão falar os Vereadores que compõe
25 a Frente, depois a Secretaria de Mobilidade, composta pelo Secretário Jayme e Arquiteta
26 Lívia e também a Secretaria de Obras representada pela Coordenadora de Projetos
27 Alessandra Aguiar e no final abrirá para perguntas dos usuários/moradores para falarem
28 de todo esse Projeto que está sendo pensado, que equivale a quase 40 quilômetros de rota
29 e vai passar em vários bairros, em toda Macaé. Complementou ressaltando que no final
30 vão sair com uma data, porque esse grupo de trabalho não vai parar aqui. Assim como foi
31 na gestão anterior, vão se reunir de trinta em trinta dias: a Frente Parlamentar da Bicicleta,
32 governo municipal, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e o terceiro setor,
33 dizendo que quem quiser se inscrever para acompanhar a construção dos 40 quilômetros,
34 ao longo do governo Welberth Rezende vai estar participando junto com eles. Citou a
35 presença e agradeceu ao Secretário da Casa Civil, Dr. Luiz Fernando. Convidou para fazer
36 parte da Mesa: Secretário de Mobilidade Jayme Muniz; Arquiteta Lívia, e o Coordenador
37 de Planejamento da Mobilidade Rui Paiva; Secretaria de Obras, Alessandra Aguiar, que
38 vai falar sobre uma passarela que está sendo pensada no entorno da Lagoa de Macaé,



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

39 deixando claro que será ciclovia. Franqueou a palavra aos Vereadores: Com a palavra, a
40 Vereadora Iza Vicente: Ressaltou que é uma honra poder discutir uma temática tão
41 importante. Disse que é ciclista, inclusive, veio hoje de bicicleta para a Câmara, com o
42 pessoal do Pedala, porque vir sozinha, enquanto mulher, sem ter ciclovias instaladas, é
43 desafiador. Colocou que no Município de Macaé é um desafio que ela, o trabalhador,
44 quem pratica o ciclismo como esporte entendem muito bem, por isso, desde o início do
45 mandato vem pautando e discutindo essa ampliação da ciclovia neste Município. Falou
46 que estão hoje com esta Audiência Pública para retomar a discussão para ampliar a malha
47 Cicloviária a fim de obter mais segurança para os ciclistas de Macaé. Portanto, destacou
48 que é importante abordar alguns aspectos, inclusive, citando a morte da Tainá, na altura
49 da UPA da Barra, num acidente de trânsito, sem contar inúmeras outras vítimas que já
50 tiveram de ciclistas em atropelamentos por causa da falta de segurança, no trânsito, para
51 andar de bicicleta em Macaé. Por isso, requereu um minuto de silêncio para todas as
52 vítimas deste Município. Além disso, foram feitas algumas reuniões preparatórias para
53 esta Audiência, que é o ponto inicial para retomar essa discussão junto com a sociedade
54 civil. Colocou que ninguém melhor do que a população, que é usuária do serviço, para
55 entender quais são as melhores rotas, sugerir, participar e saber como é complexo, por
56 isso, é fundamental ouvir os usuários. Por essa razão, convocou a sociedade civil
57 organizada para fazer parte desse processo que não termina nesta Audiência, mas começa
58 aqui um diálogo contínuo. Colocou que tem um desafio para ter as ciclovias, as rotas que
59 estão pendentes, ampliar as novas e conectar as que já existem, porque são muitas
60 desconectadas, ressaltou que se pegar a ciclovia da Imbetiba, passando pela da Teixeira
61 de Gouveia, depois não conecta com a da Aroeira; a da Glória não conecta muito bem
62 com a da praia. Destacou que sabe que a Equipe Técnica da Mobilidade tem o propósito
63 de solucionar, mas é importante ouvir a população para juntos chegarem a soluções
64 conjuntas. Além disso, o Município vive hoje um momento financeiro diferenciado, por
65 isso, precisam avançar nesses projetos para que essa Política Pública de mais ciclovias,
66 como alternativa de transporte, possa de fato se consolidar. Logo, como Vereadora
67 colocou-se à disposição para construírem esse projeto, e ainda juntos ao Executivo
68 também, cobrando os prazos, a implementação, portanto, vê esta Audiência como forma
69 de ampliar a malha Cicloviária que trará mais segurança para todos. Com a palavra, o
70 Vereador Rafael Amorim saudou todos e falou que é mais do que necessário atualizar
71 Plano Cicloviário, é imperativo no momento da história de Macaé em que os
72 parlamentares estão sendo ouvidos pelo Poder Executivo. Salientou que na figura do
73 Secretário de Mobilidade Urbana, Jayme Muniz, eles veem um Prefeito propositivo, o
74 Prefeito Welberth, que tem um compromisso com a Mobilidade e também um
75 compromisso com a vida. Como foi pautado pela Vereadora que o antecedeu, existem
76 inúmeras situações de acidentes, o que seria necessário mudar, porque a bicicleta é uma



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

77 alternativa de agora e também para a sustentabilidade de toda uma cidade. Disse que está
78 aqui para ouvir e que seu mandato está à disposição. Enfatizou que o trabalho que propõe
79 é um trabalho que vem ao encontro da sociedade e de cada mandato nesta Casa, vem da
80 necessidade de dar voz à causa da bicicleta não só para quem quer praticar esporte, mas
81 também para o trabalhador que usa esse modal. Parabenizou todos envolvidos e também
82 o Poder Executivo, na figura da sociedade e a representatividade desta Audiência nesta
83 noite. Com a palavra, o Vereador Reginaldo do Hospital saudou todos e o seu parceiro de
84 pedal, Jorge Augusto Casanova. Falou que está há mais de dois anos sem pedalar porque
85 desenvolveu uma trombose, mas agora o angiologista já o liberou para retornar com a
86 essa atividade. Falou da importância da apresentação do Plano dessa ciclovia e reiterou a
87 fala da Vereadora Iza sobre a interligação entre as cicloviás de Macaé; além disso, a
88 acessibilidade, pois não são só os ciclistas, mas também os cadeirantes. Comentou a
89 questão da Frente Parlamentar em prol da pessoa com deficiência da qual sua pessoa,
90 Vereadora Iza e os Vereadores Luciano e Nilton César fazem parte. Disse que esteve no
91 Frade e que viu a situação do Fábio que mora na rua principal, a 100 metros do ponto de
92 ônibus, mas não consegue acessá-la porque ela é imprópria para uso da cadeira, e o Fábio
93 é uma pessoa independente, proativa, gosta de fazer suas atividades. Então, quando falar
94 de Plano Cicloviário, tem que falar também da pessoa com deficiência para interagir com
95 a sociedade, e esta Casa tem defendido muito essa bandeira. Colocou seu mandato à
96 disposição. Em Questão de Ordem, o Vereador Rafael Amorim registrou a presença de
97 Aluani, cidadã macaense, que também sofreu um acidente pedalando. Por isso, pediu para
98 ela compor a Mesa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, convidou o Sr. Prefeito, Welberth
99 Rezende, para compor a Mesa da Frente Parlamentar da Bicicleta. Em seguida, ao
100 perguntar se o Sr. Prefeito gostaria de usar a fala, ele aceitou. Com a palavra, o Sr. Prefeito
101 Welberth Rezende cumprimentou todos e falou de seu prazer de estar nesta Casa e desta
102 Audiência, tema importante, que precisa ser tratado e também dividir um pouco com a
103 população, o que está sendo pensado pelo governo. Colocou que o Secretário Jayme
104 trouxe uma apresentação e que vão falar da prioridade que é a questão do aumento de
105 cicloviás na cidade. Comentou alguns aspectos com relação à sinalização, novas rotas,
106 dizendo que o governo está se debruçando sobre isso, inclusive, algumas já estão bem
107 perto de serem implementadas nos próximos dias. Disse que está adiantando a ciclovia
108 que fica perto do São Marcos, sendo que não é uma ciclovia que foi licitada. Disse que
109 estão abrindo ali para melhorar um pouco o acesso das pessoas. Contudo, explicou que
110 para essa região tem um outro projeto que é pela Lagoa e, ainda, um outro projeto que
111 seria sobre pilotis de madeira, sobre a Lagoa, mas precisa de licenciamento ambiental.
112 Confirmou que todos dois lados teriam problema, de um lado seria o domínio da Rede
113 Ferroviária, por que teria que pedir autorização ao governo federal para poder fazer, e do
114 outro lado tem a questão do INEA, por conta de ser por cima da Lagoa, que necessita



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

115 também de autorização do órgão fiscalizador e licenciador da parte de ambiente para
116 poder fazer. Frisou que acha que ficaria perfeito fazer por cima da Lagoa, inclusive, seria
117 sua vontade fazer um grande circuito interligando a Praia do Pecado. Abordou o que eles
118 estão finalizando nos próximos dias, frisando que é provisório, até conseguirem entregar
119 o definitivo. Reforçou que é favorável em ampliar o Plano Cicloviário da Cidade, e o
120 Secretário de Mobilidade juntamente com sua equipe e o Secretário de Obras vão
121 presentar o trabalho que está sendo realizado. Agradeceu e enfatizou que está apoiando e
122 torcendo para fazer o mais rápido possível. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, solicitou ao
123 Secretário de Mobilidade e a arquiteta Lívia para assumirem a Tribuna e posteriormente
124 a Alessandra Aguiar dará continuidade. Com a palavra, Jayme Muniz, cumprimentou a
125 todos os presentes. Parabenizou a Comissão por essa iniciativa de ter provocado a
126 Secretaria de Mobilidade a preparar esse material para população que além de fazer o
127 trabalho fiscalizador, faz um trabalho propositivo, sempre trocando ideias com a
128 Secretaria, propondo projetos para o novo Plano Cicloviário desta Cidade. Parabenizou
129 sua equipe por sua dedicação. Falou que quando foi convidado para assumir essa pasta, o
130 Prefeito colocou algumas prioridades, sabendo que a Mobilidade é muito lembrada pela
131 questão do transporte público por sua baixa qualidade. Contudo, foram discutidos três
132 temas principais, sendo um deles a ciclovia, inclusive, ele falou desde o início que deveria
133 dar um tratamento especial no que diz respeito à ciclovia, o que eles vêm tentando fazer
134 desde o início. Disse que fez uma experiência pedalando do Bairro da Glória até o Parque
135 dos Tubos, que o deixou com câimbra, mas valeu a pena porque deu para sentir de perto
136 essa turma da *Bike*. Aproveitou para agradecer vários grupos presentes que representam
137 os praticantes da *Bike*, em Macaé. Colocou que anteontem terminou a “Campanha do
138 Maio Amarelo” dedicada à educação no trânsito. Comentou que ministraram mais de 20
139 palestras entre as escolas públicas, privadas e empresas, e o tema presente da explanação
140 foi a respeito do motorista com relação ao ciclista. Abordou a situação das vias, dizendo
141 que começaram a fazer a manutenção de sinalização de algumas ciclovias com a parte de
142 sinalização horizontal, que é a pintura e, em breve, a vertical, que será licitada ainda no
143 mês de junho que são as placas, uma vez que ele viu a necessidade. Destacou que
144 prepararam um material vasto para que seja dada uma ideia geral para a população.
145 Deixou o convite para qualquer cidadão que queira visitar a Secretaria de Mobilidade para
146 esmiuçar o que será mostrado aqui, porque é muita coisa para sair do papel e ser
147 executada. Deu explicações da ciclovia provisória, como falou o Prefeito, ressaltando que
148 foi apenas uma via para que os praticantes tivessem uma opção, mas não é nem de perto
149 do projeto que estão preparando para ser feito na Cidade. Em seguida, solicitou a arquiteta
150 Lívia para dar continuidade a apresentação do plano. Com a palavra, Lívia Lopes,
151 agradeceu esta oportunidade ao Secretário Jayme, ao Sr. Prefeito e aos Vereadores. Falou
152 que é servidora pública concursada e atua há dez anos na Secretaria de Mobilidade do



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

153 Município, desenhista, com enquadramento como arquiteta urbanista, especialista em
154 Engenharia e Operação de Trânsito, além de especialização em Planejamento Urbano
155 Sustentável. Mencionou que participou da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana,
156 que é um instrumento de efetivação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana, que consta
157 na Lei 12.587/2012 e a elaboração dele é uma responsabilidade dos Municípios. Enfatizou
158 que é uma Lei Federal que tem como objetivo incentivar o planejamento do futuro da
159 cidade, que é pautado em uma série de diretrizes, com objetivos voltados ao incentivo do
160 transporte público coletivo e transporte não-motorizado e, dentro dessa pauta tem, além
161 da atenção voltada para o pedestre, o Sistema Cicloviário, que é o que vai ser tratado hoje.
162 Logo, deu início à apresentação de *slides* do Sistema Cicloviário de Macaé, apresentando
163 o mapa do que tem aprovado hoje como as rotas definidas cicloviárias, detalhando sua
164 formação. Além disso, expôs também as rotas com projetos em andamento. Dando
165 prosseguimento aos trabalhos, com a palavra, a arquiteta Alessandra Aguiar saudou todos
166 e disse que é Arquiteta Urbanista da Prefeitura Municipal, concursada há 19 anos, e hoje
167 está nesta Audiência Pública para falar de bicicleta, um tema que vem discutindo já há
168 tempo dentro do quadro técnico da Prefeitura e a Lívia apresentou muito bem. Esse
169 trabalho já vem desde 2014 e acha que a Secretaria de Obras hoje, na atual gestão, está
170 com todo aparato para acompanhar as obras e para que esses projetos aconteçam. Existem
171 vários estudos, mas até agora não há nada implantado. Portanto, todo projeto ou proposta
172 que tiram, hoje, de dentro da Secretaria de Obras, é para que sigam as diretrizes para uma
173 cidade mais participativa e que consigam implementar realmente o que tem de estudo,
174 não somente em relação a ciclovias, mas outros planos já definidos. Falou que a Secretaria
175 de Obras, hoje, atua junto com a Secretaria de Mobilidade e estão fazendo uma proposta,
176 que será apresentada, que é sobre a passarela da Lagoa. Reforçou que é um desejo da
177 gestão do Prefeito não apenas com a questão das ciclovias, mas com essa proposta da
178 passarela da Lagoa, para que possam ter também pontos de desenvolvimento de Turismo
179 na cidade. Frisou que essa passarela vai passar no entorno da Lagoa, ligando a uma área
180 que é o Parque Municipal que vai ser feito na ponta da Lagoa, do Beco das Artes até o
181 trecho que vai encontrar com a área do Mirante da Lagoa. Ela sairia da parte da Lagoa,
182 no Beco das Artes, pela borda da Lagoa, até chegar naquele junção da ciclovia, no Mirante
183 da Lagoa. Na realidade é uma área só de ciclista, mas ela é conjugada com a ciclofaixa.
184 Informou que será uma passarela suspensa, feita de concreto, que ficará sobre o espelho
185 d'água, como se fosse uma ponte suspensa para não interferir no lençol do Espelho d'água
186 da Lagoa, e que seguiria naquele entorno, conforme marcado no projeto, uma passarela
187 numa área como se fosse independente da margem da Lagoa, isso é uma das diretrizes do
188 licenciamento do INEA, que não interferindo na faixa marginal da Lagoa, só precisa ter
189 um afastamento, pois tem a travessia de animais. É uma ciclofaixa compartilhada com o
190 pedestre, mais ou menos com 3,5m, ida e volta, até para as pessoas fazerem caminhada.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

191 Falou que pela altura da passarela é para que continue a passagem dos animais, conforme
192 mencionado pelo Rafael Amorim. Estão tomando cuidado para que esse projeto não tenha
193 intervenção na questão do licenciamento. Ressaltou que teria alguns decks em alguns
194 pontos para que pudessem parar, apreciar a vista, pois é uma área mesmo de passarela
195 turística. Colocou que é uma primeira ideia, não quer dizer que vai ficar assim, mas de
196 acordo com o licenciamento, talvez não consiga intervir, no entanto, está em fase de
197 estudo e no seu entendimento é que seja um tipo de palafitas, um deck para que não
198 encoste, apenas só colunas, no espelho d'água, na área acima da lagoa. Comentou que
199 qualquer projeto que faça hoje na Secretaria, mesmo que não esteja dentro do plano, essa
200 rota que seria uma rota turística não está no estudo do plano, mas o olhar para a questão
201 da ciclovia e da bicicleta, em qualquer projeto de intervenção urbana hoje está tendo essa
202 atenção. Mencionou que vão fazer a orla do Bar do Coco, logo, vão criar uma faixa de
203 ciclovia turística, mesmo não estando no plano. É importante ter essa atenção, então,
204 qualquer intervenção hoje, a agenda da Orla 2030 é uma para cidade sustentável. Com
205 isso eles, na qualidade de técnicos, não podem produzir projeto de urbanização que não
206 tenha esse viés de sustentabilidade, porque precisam trazer uma cidade mais igualitária,
207 de maneira que todos tenham acesso a essas áreas. Portanto, a questão da ciclovia dentro
208 da Secretaria do governo é uma prioridade. Estão trabalhando toda essa situação de
209 bicicletários, pois a própria área dos Cavaleiros está com muita falta, mas estão
210 comprando bicicletários novos para instalar. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, franqueou
211 a palavra à plateia, recomendando que o Cerimonial está presente com o microfone, logo,
212 é só levantar a mão, dizer se pertence a alguma instituição ou não, e a quem está
213 direcionando a pergunta. Com a palavra, Carlos Monteiro, do Grupo Macaé Pedal. Falou
214 que foi um dos participantes de 2012/2014, na ocasião da aprovação do plano. Sugeriu
215 que as ciclofaixas não sejam pintadas, apenas segregadas ou separadas, porque a tinta é
216 um perigo uma vez que escorrega muito quando está molhada, além disso, é mais caro
217 pintar toda a faixa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, informou que tudo o que for dito será
218 registrado numa ata e que ficará disponível na internet e vai ser elemento de discussão na
219 reunião, daqui a 30 dias, do governo, Câmara Municipal e terceiro setor. Com a palavra:
220 um participante colocou que não viu nenhuma informação na elaboração do Projeto com
221 relação às bicicletas que ficam amarradas nas árvores, no calçadão, dizendo que fica feio
222 para a Cidade e questionou à equipe do Prefeito se tem algum projeto de imediato para
223 essa questão. Gabriele perguntou quais são as possibilidades quanto à iluminação não só
224 de lâmpadas e postes para essas ciclovias e ciclofaixas. E sugeriu que seja feita uma
225 iluminação com refletores para sinalização. Em resposta às três perguntas anteriores, o
226 Secretário Jayme incialmente explicou que os novos projetos de ciclofaixas ou ciclovias
227 já não terão pintura mais. As ciclovias antigas que precisam restaurar, primeiro vão
228 recapeá-las em asfalto para dar uma aderência maior. Portanto, todos os projetos novos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

229 apresentados aqui são ciclovias sem pinturas, somente a borda para fazer a sinalização.
230 Com relação à segunda pergunta, sobre os paraciclos no Centro, tanto a Secretaria de
231 Mobilidade quanto a Secretaria de Obras já estão prevendo a questão dos paraciclos.
232 Sobre a questão de iluminação, alguns projetos já estão contemplados, contudo, existe na
233 Prefeitura um setor específico que cuida disso, inclusive, já está sendo feita a restauração
234 da iluminação da Cidade, e até na Praia Campista os postes já estão sendo trocados. Logo,
235 acredita que a contemplação da iluminação vai atender a tudo, até a ciclovia. O Sr.
236 Presidente, Luciano Diniz, confirmou o pedido de mais sete perguntas. Com a palavra, os
237 participantes: Rafael trabalha há 14 anos na área *offshore*, também é ciclista,
238 representante do Grupo “Bike Madruga Tri”. Abordou o fato de que hoje não foi falado
239 sobre o ciclismo de competição, como esporte, foi falado como ciclismo ecossustentável,
240 ecociclismo, porém, ele e mais alguns colegas representam o ciclismo de competição,
241 pessoas que andam por mais de 60 km por hora, ou seja, essas *bikes* não são projetadas
242 para andar em ciclovias ou ciclofaixas. Agradeceu ao Rui e ao Secretário Jayme que os
243 têm recebidos algumas vezes e iniciado um trabalho de diálogo em relação a essa pauta,
244 inclusive, já chegaram a fazer alguns testes. Explicou que o ciclismo de competição vem
245 crescendo e tem orgulho de ter atletas em Macaé e que estão concorrendo a vagas
246 importantes dentro do ciclismo de competição, “Ironman”, hoje tem um macaense, que
247 treina todos os dias com eles em Macaé, que conseguiu conquistar uma vaga no último
248 final de semana, no “Campeonato Mundial de Ironman”, em Kona, no Havaí. Logo,
249 perguntou como está o andamento disso. Reforçou que para treinar o ciclismo de
250 competição não tem espaço nesta cidade, por isso, eles treinam em Rio das Ostras, no
251 Distrito de Cantagalo. Falou que a parte mais perigosa hoje é a Rota 2. Disse que chegou
252 atrasado, portanto, não pegou o andamento da Rota 2, se está em andamento ou projeto,
253 pois é o local que contempla essa faixa, o ponto mais perigoso, inclusive, onde aconteceu
254 o acidente com a Aluani, o ponto da Lagoa a Terminal Parque dos Tubos, que é um ponto
255 que usam para ir para outro município treinar. Frisou que, hoje, eles que são atletas de
256 ciclismo, não têm espaço para o ciclismo de competição em Macaé. O Sr. Presidente,
257 Luciano Diniz, disse que é importante a fala do Rafael, porque em dois 2014 ninguém
258 pleiteou esse assunto, portanto, isso já entra no radar para pensarem nesse assunto nas
259 próximas reuniões. Dando continuidade, Bruno, representante do grupo de ciclismo,
260 praticante de mountain *bike*, uma modalidade diferente que foi proposta agora, e gostaria
261 de enfatizar para todo o ciclismo, tanto no lazer como para quem usa para o trabalho. É
262 um projeto bonito, um projeto que procura há tempo na cidade, vai trazer muito turismo.
263 Falou que há um tempo tiveram a presença de uma pessoa de bastante influência no
264 esporte e fez crítica à situação atual deles. Colocou que esse comentário o deixa
265 preocupado, pois o projeto funciona há um longo espaço de tempo e que eles estão
266 passando uma dificuldade gigante, por isso, uma necessidade imediata de solução, sendo



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

267 uma delas a falta de respeito no trânsito, “Campanha Maio Amarelo” ajudou bastante,
268 mas infelizmente é uma questão de educação, isso demora muito para ser implementado.
269 É importante que tenham a visão para os trabalhadores que estão usando rotas, sem opção
270 de rotas alternativas, passando por situações perigosas. Salientou que na semana do
271 acidente da amiga, várias pessoas se acidentaram, no entanto, não vê uma solução
272 imediata. Falou que a sinalização é importante para conscientizar todos do espaço de cada
273 um, uma vez que a cidade está voltando ao momento de muitos carros na rodovia e os
274 ciclistas estão perdendo a coragem de andar. Como líder de grupo de ciclismo vê uma
275 falta de participação do pessoal, tanto por motivo de trabalho como também por medo de
276 andar na cidade, medo de atropelamento ou medo de assalto por falta de segurança, logo,
277 não vê uma ação imediata. É necessário que seja feito um estudo para essa situação. Falou
278 do momento especial da participação do Vereador e dos grupos na trilha da Rota 2. Foi
279 falado do projeto para 2030, mas estão com uma defasagem muito grande, precisam
280 atualizar, porque isso demanda tempo e a vida, hoje, é o que mais importa. Ressaltou que
281 ainda são muitos ciclistas passando por situação perigosa, por sorte, não estão
282 acontecendo mais acidentes graves, mas não podem contar com a sorte. Outra participante
283 fez uso da palavra, dizendo que faz parte do “Grupo Viver de Bike”, mora no Lagomar,
284 onde a maioria das pessoas utilizam bicicletas, até as donas de casa para fazerem compras
285 e a maioria das pessoas utilizam bicicletas, porém, na ciclovia, transitam muitos
286 motociclistas, que são abusados, e se não desviarem, são atropelados por eles, por isso,
287 indagou sobre essa questão, se haveria alguma coisa a ser feito a respeito disso. Fernando
288 perguntou se por acaso esse projeto contempla a Rota de Cicloturismo, porque na região
289 de Cabo Frio, entre outras, tem essa rota que é bastante interessante. Por isso, solicitou
290 que pudesse incluir essa Rota no Projeto, com as cidades vizinhas. Com a palavra, Rui
291 Paiva, Coordenador do Planejamento da Mobilidade Urbana respondeu à pergunta do
292 Rafael, dizendo que estão para fazer os testes finais no próximo mês, que o princípio será
293 na Linha Verde e que na apresentação a Lívia chegou a comentar a questão. Portanto,
294 reforçou que estão indo em direção à solução do problema que vem se arrastando há um
295 bom tempo, mas eles têm se esforçado para isso. Em resposta ao Rômulo (sic) e ao Rafael,
296 colocou que esse assunto vai um pouco para a Secretaria de Esportes, mas que estão
297 tratando dela, falou bastante sobre a segurança, sobre coisas imediatas, que a situação está
298 perdurando por um longo tempo, mas a sinalização horizontal já está avançando, e a
299 vertical está para vir este ano ainda. Além disso, a educação de trânsito que infelizmente
300 até o acidente citado anteriormente saiu um pouco do controle, mas vão continuar se
301 esforçando no sentido de avançar. Respondendo à pergunta da participante “Viver de
302 Bike”, colocou que vão intensificar a fiscalização quanto aos motociclistas, que diz
303 respeito ao assunto da Educação de trânsito. Dando prosseguimento às respostas, o
304 Secretário Jayme mencionou que a questão dos motociclistas, registrou que eles têm feito



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

305 um trabalho intenso de fiscalização e de *blitz*. Explicou que quando o Prefeito Welberth
306 assumiu o mandato, havia aqui na Cidade os famosos “rolezinhos”, não acabaram cem
307 por cento, mas diminuíram noventa por cento. Falou para pessoal do grau ou *Wheeling*,
308 que é um esporte praticado em outros países, tem seus espaços, que conseguiram a
309 compreensão dessa turma, e citou o Vereador Reginaldo como parceiro dessa situação,
310 conseguiram fazer com que a galera do grau saísse das ruas, disponibilizando uma área
311 específica para a prática desse esporte e eles faziam isso, invadiam a área dos ciclistas.
312 Falou que morava na Valparaíso, última rua dos Cavaleiros, ressaltando que aquele
313 pedaço é demais, porque ali é uma via de um carro só, e os motociclistas, do “delivery”
314 usam o tempo todo, por isso, estão intensificando a fiscalização, devendo fazer um
315 trabalho de conscientização muito pesado no trânsito com a coordenação de educação
316 para o trânsito. Sobre a questão das cicloviás turísticas, disse que a Secretaria de Turismo
317 está desenvolvendo um projeto específico sobre esta questão do turismo em *bike*. Com a
318 palavra, o Prefeito Welberth destacou que muita coisa está sendo resolvida como, por
319 exemplo, a questão da sinalização e pediu ao Secretário Jayme para explicar a questão
320 dos prazos. Com a palavra, o Secretário Jayme explicou que o prazo de 2030 foi um
321 comentário da Alessandra sobre a Cidade Sustentável, que é um projeto mundial da
322 Cidade sustentável. Enfatizou que boa parte desses projetos já está em planilha, já está
323 sendo feita a parte orçamentária. Comentou que a Rota 2 vai da Glória até o Parque dos
324 Tubos, inclusive, acredita que este ano ela será licitada e iniciada a obra. Não fechou a
325 planilha para saber quanto tempo de obra. Ressaltou que a Alcides Mourão, na Aroeira,
326 está sofrendo várias intervenções de infraestrutura, portanto, precisam terminar primeiro
327 para depois resolver a questão da ciclovia e da ciclofaixa, pois não adianta fazer a
328 sinalização agora e depois ser desfeita por conta das obras de infraestruturas. Destacou
329 que uma boa parte da apresentação da Lívia é para ser executada nesta gestão do Prefeito
330 Welberth até 2024. Confirmou que a programação do Plano Cicloviário tem o prazo para
331 2025, mas está conversando com o Vereador Luciano Diniz e a Vereadora Iza Vicente,
332 vão tentar fazer até 2023 ainda, mas como foi lembrado por Alessandra, não precisam
333 esperar para fazer, porque já é uma prioridade que o Prefeito Welberth pediu. Retomando
334 a palavra, o Prefeito Welberth disse que é importante, pois ele tem se debruçado muito
335 nesse ponto também, cobrado bastante, não quer falar de ninguém, mas isso não era
336 discutido no município. Confirmou que estão começando a implantar, viu a apresentação,
337 tudo desconectado, não havia essa prática de discutir a questão das cicloviás, e havia
338 recomendado no início que precisavam avançar, principalmente aumentar a sinalização
339 que é importante. Com relação a parte do esporte, o Secretário da pasta não está presente,
340 poderia ter chamado o Marvel para participar, mas tem muita coisa dentro do projeto.
341 Falou que estão avançando também, coisa que não tinha no passado, com relação à bolsa-
342 atleta, que é um incentivo ao atleta para que ele possa se manter, através do esporte.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

343 Perguntou sobre a questão da via pública em Rio das, se por acaso o Prefeito tinha feito
344 uma área para treinar. Em resposta ao Sr. Prefeito, o participante Rafael confirmou que,
345 em Rio das Ostras, é uma estrada rural que fica em Cantagalo. Ressaltou que o que ele
346 está pleiteando é um circuito pelo menos de 5 km, talvez uma linha verde para fazer esse
347 circuito de alta velocidade registrada, até um certo horário. O que está pedindo hoje,
348 talvez não seria uma construção, mas uma mobilização através de cones ou agente da
349 mobilidade que já resolveria o problema. Como é feito no Rio de Janeiro, atualmente na
350 Região Portuária, aos sábados funciona o circuito de mais ou menos duas horas, das 5 às
351 7h, enfatizando que é uma atração não só para os esportistas, mas também para os turistas
352 que estão iniciando o esporte no Rio. Retomando a palavra, o Prefeito explicou que já
353 chegaram a discutir para liberar algumas áreas, como acontece no Aterro do Flamengo,
354 então, liberar Imbetiba, Praia Campista ou outras áreas, mas seria mais para lazer.
355 Contudo, pediu ao Secretário Jayme para deixar registrada a Linha Verde, ou Linha Azul
356 que tem 7 km, então, seria um circuito bem maior, logo, pode ser avaliado pela equipe
357 técnica da Mobilidade e avaliar a possibilidade de fechar um trecho ou uma pista. Com
358 a palavra, o Secretário Jayme frisou que o Rafael, com a turma que ele representa, são
359 grandes colabores das ideias que estão desenvolvendo, já fizeram até um projeto para a
360 Linha Verde. Falou que essas vias, no horário que eles treinam, normalmente são vias de
361 grande fluxo. Mencionou que também já estão tentando fazer um planejamento com o seu
362 Coordenador de Trânsito, Fabiano, para tentar disponibilizar um horário diferenciado,
363 iniciando às 5h e vão até as 7horas. Falou em disponibilizar um trecho na Linha Verde e
364 já desenhou também na Norte-Sul. Comentou o que eles idealizam, que sejam três vezes
365 na semana para eles treinarem, então, acham viável a Norte-Sul e a Linha Verde, nos
366 finais de semana, pode ser uma opção. Acha que em breve vão chegar a um denominador
367 comum sobre uma área para eles fazerem. Retomando a palavra, o Sr. Prefeito disse que
368 fica, então, a ideia de sentar junto com a Mobilidade e ver a possibilidade de conversarem
369 também com o Secretário de Esporte. Dessa forma, sejam esportistas sejam para as vias,
370 é importante ter um outro olhar. Reforçou, dizendo que não conseguem fazer tão rápido
371 porque todas essas intervenções grandes nas vias, muitas delas precisam de licença, por
372 isso um prazo mais longo, seja na Rota 2, INEA ou Governo Federal, para avançar;
373 quando depende só deles, é feito. Colocou que aquela que eles abriram é provisória, por
374 isso não tem nem placa da obra, eles usaram um trator da Prefeitura e os homens do
375 Barracão, apenas para melhorar um pouco mais a segurança, inclusive, receberam até uma
376 notificação da Rede Ferroviária, mas ele falou: *Continua e deixa eles me acionarem,*
377 *senão, daqui a pouco, vai morrer alguém aqui. A Rede Ferroviária já notificou,*
378 *mandando parar, dizendo que eu não tinha autorização para utilizar a faixa de domínio*
379 *da Rede Ferroviária, porém não usam e não deixam usar, mas estamos avançando sim.*
380 *Já tomei duas dessas, primeiro foi com a obra de macrodrenagem na Linha Vermelha,*



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

381 *não podia passar ali sem autorização do Governo Federal; e a outra, na ciclovia, também*
382 *do Governo Federal. São ágeis para olhar, só não conseguem ajudar a gente. Com a*
383 *palavra, Renata, que faz parte do Pedal Macaé, que realiza o curso “Viver de Bike”.*
384 *Questionou sobre a contagem que Lívia trouxe, os dados de 2014, então, está bem*
385 *defasado. Indagou se tem perspectiva de construírem com essa nova contagem, para terem*
386 *dados mais atuais, e a segunda pergunta é como vai ser definida a ordem de execução das*
387 *ciclovias. Com a palavra, Aline colocou que é preocupante quando os carros passam*
388 *muito próximos, tirando fino; no entanto, falam muito em estrutura, coisa que vão ver*
389 *daqui a um ano, dois anos; mas estão com urgência. Disse que quer frisar isso porque*
390 *duas placas fizeram muita diferença no trecho de São Marcos. Disse que não é uma*
391 *pergunta, é um apelo, uma questão de Mobilidade Urbana; três, quatro placas em alguns*
392 *trechos fazem muita diferença na questão da educação do motorista, para ele saber que o*
393 *ciclista tem o direito de estar ocupando aquele espaço. Acredita que não seja difícil o*
394 *Setor Público providenciar meia dúzia de placas para alguns pontos específicos de*
395 *imediato, porque muita gente está deixando de praticar o esporte. Com a palavra, Tadeu,*
396 *que mora na Lagoa, ciclista, pontuou o trecho do São Marcos até a Galope, ressaltando*
397 *que entende a questão da Rede Ferroviária, que é um limitador imenso, mas seria bom se*
398 *o trecho de cima pudesse continuar, com o que foi feito do trecho do São Marcos até a*
399 *Galope; acredita que desafogaria, porque corta seu coração, todos os dias, passar no*
400 *horário de pico, no trecho da Lagoa, e ver aqueles ciclistas; não aquele ciclista de*
401 *“mountain bike” ou o atleta, mas aquele que está indo trabalhar de pedreiro lá no outro*
402 *lado da cidade. Colocou que, já que foi notificada pela Rede Ferroviária, que tome uma*
403 *outra, porque a Rede Ferroviária tem que vir aqui e olhar aquele trecho de Cantagalo onde*
404 *os trilhos estão sendo levados, estão sendo saqueados. Pediu que olhem o trecho de São*
405 *Marcos até a Galope e deem uma opção para o ciclista. Com a palavra, a Vereadora Iza*
406 *Vicente falou sobre a questão de prazos, pois é muito urgente para o trabalhador, é muito*
407 *urgente para quem está nessa via. Disse que a Rota 2 está bem encaminhada, mas o que*
408 *estão pensando em relação à conexão Lagomar x Centro, porque é um trecho perigoso,*
409 *com muitas ocorrências, e é um trecho que vai trabalhar para a população mais vulnerável,*
410 *portanto, observar se, depois da Rota 2, essa seria a prioridade para o governo no que diz*
411 *respeito à ciclovia e, se estão fazendo estudo, se acha que esse trecho ainda é mais*
412 *complexo. Respondendo às quatro últimas perguntas, o Secretário Jayme salientou que a*
413 *contagem foi feita em 2014 e a cidade não teve muita mudança de característica, portanto*
414 *ela é válida para tudo isso que eles estão fazendo; lógico que seria ótimo se tivessem*
415 *condições de fazer uma contagem nova, eles têm o Setor de Estatística, que atualiza esses*
416 *dados mais exatos. Comentou que os dados que a Lívia fez na apresentação fizeram parte*
417 *de uma contratação de um projeto, que foi a criação do PMU, por isso eles puderam ser*
418 *expostos. Enfatizou que poderia apresentar alguns dados estatísticos também atuais, mas*



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

419 são poucos diferentes e eles não trariam um planejamento diferente do que estão
420 pensando. Com relação à questão das prioridades das Rotas, com base nesse próprio Plano
421 Cicloviário, a Lívia já apresentou, que é a Rota 2, a questão da Aroeira e mais umas rotas
422 menores que vão fazer, além disso, estão acrescentando algumas prioridades, tipo essa
423 questionada pela Vereadora Iza, que é do Lagomar até a ponte da Barra, que nunca foi
424 nem citada, o que parece um absurdo. Falou que, recentemente, uma empresa fez uma
425 intervenção um pouco desnecessária e avançou no acostamento numa obra dela,
426 consequentemente ele teve que ficar em torno de cinco horas para convencer os
427 engenheiros a pensarem e fazerem um pouco diferente. Colocou que ficou impressionado,
428 na Amaral Peixoto, perto da Fronteira, com a quantidade de ciclistas que passam por lá,
429 ainda bem que já estavam desenhando esse roteiro desse projeto. Concordou com tudo
430 que falaram sobre prazos, mas explicou a questão comentada sobre a aquisição de placas,
431 dizendo que parece ser muito simples comprar 6 placas, mas não é. Disse que é obrigado
432 a fazer um comentário, que eles têm 7 anos na cidade, e é o mesmo tempo que não
433 compram placa. Destacou que estão fazendo um processo licitatório, porém ele precisa
434 mencionar, no processo, o local em que vai ser instalada a placa. Falou que não pode
435 comprar, hoje, 50 placas de “Pare” e depois escolher onde vai colocar, não pode mais; ele
436 tem que fazer um projeto apontando o local em que vai ser colocada cada placa, portanto,
437 infelizmente, é complexo. Disse que levou quase um ano só fazendo esse levantamento,
438 a mesma coisa vale para a questão da necessidade de lombadas, quebra-molas, faixa nova
439 de pedestre e conserto de semáforos que estão bem ruins. Explicou que, para fazer todo
440 esse mapeamento na cidade, levou praticamente um ano só para fazer isso e agora fazer
441 os projetos de execução. Concordou com o efeito de duas placas de sinalização de ciclista
442 e também das quatro placas que colocaram de capivara, que, inclusive, foi uma
443 “vaquinha” que fizeram entre os funcionários da Mobilidade Urbana e compraram; então,
444 parece simples, mas não é. Disse que não está dando justificativa, porém os prazos são
445 demorados; que, quanto ao processo das placas, voltou esta semana dos órgãos de controle
446 da Prefeitura, uma vez que é necessário passar por eles para ver se não tem nenhum erro
447 jurídico, agora retorna para algumas adequações e, logo, será enviado à Secretaria de
448 Obras para licitação; embora as coisas na Secretaria de Obras estejam caminhando muito
449 rápido, mas tem prazo de trinta dias para edital. Informou que acredita, mesmo correndo
450 o risco de confirmar, que, no mês de julho, provavelmente, estejam colocando as placas
451 na cidade, uma vez que a sinalização é de extrema importância para a segurança; nesta
452 pauta da *bike*, as placas têm uma importância muito maior na sinalização, tanto na
453 vertical, que é placa, quanto na horizontal, que é a pintura. Ressaltou que acredita que,
454 em julho, depois de sete anos, vão ter placas novas sendo colocadas na cidade. O Sr.
455 Presidente, Luciano Diniz, colocou que os Vereadores Rafael Amorim e Reginaldo do
456 Hospital farão duas perguntas. Rafael Amorim abordou a questão de política pública,



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

457 dizendo que é natural que se cobre agora o que é necessário. Direcionou sua pergunta à
458 arquiteta Alessandra Aguiar, com relação à Lagoa de Imboassica, onde vai ter uma
459 passarela, mas vai ter também uma área para ciclista, então, colocou que eles estão com
460 uma proposta de Emenda Impositiva para o Orçamento do ano que vem que vai prever o
461 cercamento da área mais crítica da Lagoa, onde acontecem os acidentes com as capivaras
462 e também com a travessia de pedestres, além de ter gente pescando, logo, tem toda uma
463 complexidade do uso inadequado da margem da Lagoa que gera esses acidentes.
464 Esclareceu que toda essa vegetação à margem da Lagoa é de consumo das capivaras, além
465 disso, as pessoas se acidentam naquele local porque não têm onde andar. E perguntou
466 como vai ficar a margem da Lagoa, se está definido que vai ser realmente cercada no
467 projeto, se há margem para cercar esse trecho. Disse que, inclusive, sua equipe fez um
468 estudo técnico, deixando claro que, por parte de um biólogo, não tem problema cercar.
469 Falou que tem até discussão em várias metrópoles, por exemplo: em Curitiba, ressaltando
470 discussão acalorada, no Congresso Nacional, de quem defende capivara e de quem
471 defende caça de capivara, tem representante desse nível no Congresso. Reforçou sua
472 pergunta e parabenizou a sucinta, mas muito competente apresentação. Frisou que a
473 Câmara tem acompanhado o trabalho, tem sido bem recebida, e sabe o que é difícil, o
474 período que estão vivendo, mas, na realidade, todo o passivo que herdaram e que
475 naturalmente eles têm que dar conta, além dos projetos que já estavam no plano do
476 governo, aprovados pela população, através do voto da população, da eleição do Prefeito
477 e Vice-prefeito. Alessandra Aguiar respondeu ao Vereador Rafael Amorim que a questão
478 do projeto da Lagoa ainda está em estudo, principalmente pela questão ambiental; é uma
479 área sensível e é um licenciamento que não é feito pelo município, e sim pelo INEA; a
480 conversa para essa intervenção era um pedido do prefeito, era um plano de governo dele
481 para que fizessem essa intervenção dentro da margem da Lagoa, criando esse ponto
482 turístico na cidade; as pessoas vão assistir ao pôr do sol, vão caminhar e não existe nem
483 a ligação dessa passarela, dessa ciclovia turística, que é da margem da praia até o final,
484 para que tenham essa finalização, o estudo, principalmente da questão do parque e da
485 passarela; a passarela não toca a margem, foi uma indicação do INEA que conseguiram
486 fazer como a passarela que existe no Rio, no costão rochoso, na Niemeyer; é um tipo de
487 passarela semelhante àquela, ou seja, ela encosta no costão rochoso, que também é uma
488 APP. Disse que, em Macaé, sendo APP da Lagoa, teriam que propor mais ou menos
489 daquela forma; sobre a margem, essa questão dos animais e da vegetação, tendo essa
490 indicação, até podem entrar nesse sentido, mas, até o momento, a passagem de pedestres
491 e o caminho seriam exclusivamente por essa passarela ali e não fariam nenhuma
492 intervenção na margem da lagoa; seria uma passarela suspensa mesmo para que tenham
493 só um caminho turístico ali. Reginaldo do Hospital parabenizou o Prefeito Welberth
494 Rezende por ser um prefeito que dialoga com todos. Disse que um dos diálogos que seu



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

495 mandato vinha propondo, desde o início, em 2021, foi a questão citada dos Meninos do
496 Grau; de fato, eles praticavam o grau no *Wheeling* em vias públicas, mas seu mandato,
497 junto ao prefeito, conseguiu avançar no diálogo e, com a participação do Secretário
498 Jayme, foram muitos diálogos. Parabenizou o Coordenador de Educação para o Trânsito,
499 Sr. Leandro Aracati. Expôs que chamaram os meninos para perto, dialogaram,
500 encontraram uma solução, que é destinar um espaço, eles pleiteavam o estacionamento
501 do Centro de Convenções, e foi construído com muito diálogo; eles também têm feito a
502 parte deles, às vezes uns e outros saem da regra; foi dado um espaço para que eles
503 pudessem desenvolver esse esporte radical e tirar isso das vias públicas. Enfatizou que
504 seu mandato é totalmente contra a prática desse esporte nas ruas; no Centro de
505 Convenções, eles têm praticado com EPIs, com toda a segurança, é um esporte radical,
506 de risco, mas hoje está sendo feito em espaço destinado para isso e, graças a Deus, essa
507 prática diminuiu muito nas ruas graças a esse diálogo com a Prefeitura, com a Polícia
508 Miliar, com a Mobilidade Urbana, com a Coordenação de Educação para o Trânsito, foi
509 construído em seu gabinete e chegaram a esse entendimento. Parabenizou o Prefeito e o
510 Secretário Jayme por permitirem esse diálogo. Comentou que sabe que a Secretaria de
511 Mobilidade Urbana tem que aplicar o princípio da razoabilidade, porque desenvolve uma
512 política voltada para todos; que uma das preocupações que tem, por exemplo, é que há
513 um comércio muito forte nos bairros e que deve ser mantido. Deu exemplo do comércio
514 muito forte na W5, no Lagomar; na Quissamã, no Lagomar; na 62, no Aeroporto; e na
515 Alcides Mourão, na Aroeira. Disse que seu mandato foi procurado por alguns
516 comerciantes que se preocupam e têm medo do que aconteceu na Teixeira de Gouveia,
517 na gestão passada, que construiu sem diálogo com o comércio e, nesses bairros, há
518 dificuldade de estacionamento privado; geralmente, em comunidades, é estacionamento
519 público mesmo. Solicitou ao Secretário que falasse um pouco como será essa organização
520 para que a ciclovia não prejudique o comércio. Jayme comprometeu-se em trazer, em
521 apresentar o projeto para os vereadores e, juntamente, levar à comunidade, ao Bairro da
522 Aroeira, de maneira que gere o menor impacto possível. Salientou que, na questão da Rua
523 Teixeira de Gouveia, no centro da cidade, houve ganhos também, pois precisam enxergar
524 que o ciclista, praticando o esporte, ou por necessidade, e adquiriu aquele modal por
525 opção de se locomover, ele também é um consumidor, ele também é um usuário do
526 comércio; e a ideia é essa: criar cicloviás na cidade e que as pessoas enxerguem as
527 cicloviás como ambientes seguros para que não precisem usar o carro; o espaço que o
528 carro usa pode ser usado por 10 bicicletas; é uma metodologia nova e é natural que haja
529 um pouco de resistência inicialmente, mas está provado que, em cidades mais
530 desenvolvidas no Brasil e mundo afora, a questão da ciclovia é algo pelo qual precisam
531 lutar; há resistência, mas não é algo que será imposto e vão conversar com todos os
532 interessados, e é preciso fazer algo que agrade a maioria, não podem fazer algo que venha



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

533 trazer benefício para a minoria. Disse que, mudando de assunto, lembrou-se de uma
534 pergunta que ficou sem resposta, ou seja, a questão do trecho da ciclovia em que estão
535 fazendo uma provisória, até começar a obra. Explicou que pararam no ponto logo depois
536 do acesso ao Bairro São Marcos porque o Meio Ambiente questionou, o INEA fez um
537 questionamento junto à Secretaria de Ambiente, ao Município, e precisaram dar essa
538 resposta, se não se engana, chegou quinta-feira, mandaram a orientação para o Estado, e
539 agora o INEA respondeu, autorizando a continuação, mas será necessário cumprir alguns
540 protocolos; a ideia é, sim, que ele passe a entrada onde fica a antiga Galope; na questão
541 do trilho, vão colocar alguma coisa em cima. Adiantou que esse material será reutilizado.
542 Disse que começaram a obra do Terminal CEHAB esta semana, o Prefeito, anteontem,
543 deu a ordem de serviço à construtora e parte do material será utilizado para fazer uns
544 tampões ali, na verdade, uma ponte sobre os trilhos, da mesma maneira que fizeram em
545 frente ao Pecado, em frente ao Terminal Lagoa, ou seja, uma ponte que quem anda ali
546 logo começa a fazer essa trajetória, tinha que descer para a pista que tinha um poste, então
547 foi feita uma ponte ali, com material do Terminal Lagoa, para não precisarem descer
548 a rodovia e voltar depois. Falou que aquela obra vai continuar, ela é importante porque
549 tira parte do ciclista da rodovia naquele trecho perigoso da Lagoa. Sra. Aluani saudou
550 todos e agradeceu o convite para estar presente. Relatou que é ciclista, nutricionista, não
551 é de Macaé, mas escolheu Macaé por ser uma cidade de que gosta muito e por acreditar
552 no grande potencial que há de qualidade de vida, de ser uma cidade que incentiva o
553 esporte. Expôs que, se locomovendo na Amaral Peixoto, em frente à entrada do Bairro
554 São Marcos, infelizmente, um carro fez a conversão proibida e a atingiu; isso foi em 12
555 de março, dois meses atrás; e hoje ainda está com sequelas do acidente, com paralisia
556 facial. Disse que é participante do Madruga Tri e falou da importância de ter um local
557 exclusivo, lembrando que Livia citou um projeto de revisão da PCC, mas, também, até
558 com uma pergunta, ou seja: *Quando isso começa a ser executado?* Comentou que acha
559 que houve um teste da PCC na Semana do Ciclista e depois não houve mais nenhum teste,
560 sendo que se fala de projeto de revisão, mas acredita que é preciso executar isso já. Disse
561 que, com certeza, foi atropelada por imprudência, mas também por falta de um local
562 apropriado que para prática de treinos de ciclismo. Deixou seu apelo e ressalva, a
563 importância da fala do Rômulo e seu pedido, em nome de todos os ciclistas, para que
564 tenham local apropriado para executarem e que não seja mês que vem ou daqui a 2 meses.
565 Comentou que sofreu um acidente e está pagando na pele o preço do que é a falta de local
566 apropriado; que amanhã estará na pista, depois de amanhã, e estará correndo risco
567 novamente e, por isso, deixou seu pedido e agradecimento. Sr. Jayme respondeu que é
568 oportuna a pergunta da Sra. Aluani. Disse que, antes de estarem nesta audiência, o Rafael
569 e o Rui já vêm planejando para, no final deste mês, início de julho, fazer o segundo teste
570 e definitivo, e, aí sim, implantar essa questão provisória, definir sobre Norte Sul ou Linha



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

571 Verde, verificar o que irão fazer; haverá o segundo teste para definirem e, tendo um
572 segundo teste, acha que a aplicabilidade é imediata. Explicou que o Rui, juntamente com
573 o pessoal da coordenação de trânsito da cidade, ele na parte de planejamento e os usuários
574 aprovando o que vão tentar colocar em prática, a intenção é começar de imediato no final
575 deste mês ou início de julho, para fazer o último teste. O Sr. Presidente, Luciano Diniz,
576 disse que agora será feita uma votação simbólica. Pediu a quem for a favor da atualização
577 do Plano Cicloviário de 2014 (*sic*), que é só levantar o braço. Explicou que vai perguntar
578 quem é contra e quem vai se abster, e que o fotógrafo está fotografando para deixar
579 registrada a votação simbólica a partir de agora. Iniciou: *Quem for a favor da atualização*
580 *do Plano Cicloviário de Macaé levante a mão*. O fotógrafo registrou. Em seguida, o Sr.
581 Presidente continuou: *Quem for contra levante a mão*. *Quem for contra levante a mão*.
582 Após votação simbólica, o Sr. Presidente anunciou que foi aprovada a atualização do
583 Plano Cicloviário do Município de Macaé. Lembrou que a próxima reunião de trabalho
584 da Frente Parlamentar da Bicicleta, composta por ele (Luciano Diniz), a Vereadora Iza
585 Vicente e os Vereadores Rafael Amorim e Reginaldo do Hospital, será realizada no dia 5
586 (cinco) de julho. Comentou que Carlos participou da primeira, houve alguns avanços,
587 mas, de 2015 para cá, nada foi feito; que, neste momento, a cidade tem um prefeito que
588 tem a intenção, a vontade e delega a seus secretários, todos, para estarem aqui, a esta hora,
589 para discutir, planejar; o Município de Macaé tem um orçamento de quase quatro bilhões,
590 há um vento soprando a favor, há um governo do estado aliado no que diz respeito a
591 licenças ambientais e entraves; enfim, Macaé tem tudo para avançar na gestão do Prefeito
592 Welberth Rezende. Comentou que, como a Alessandra falou, 2030 é um marco temporal,
593 prazo final que a cidade tem para se ajustar, mas espera que, nos próximos três anos da
594 finalização do mandato do Prefeito Welberth Rezende, a cidade consiga avançar em
595 muitas dessas rotas a que deram publicidade aqui, hoje. Franqueou a palavra aos que
596 quiserem fazer as considerações finais. Iza Vicente agradeceu a presença de todos e disse
597 que é um dia em que está muito feliz porque é uma conquista poder discutir mais ciclovias
598 no Município. Enfatizou que acredita que é uma falsa dicotomia essa questão do
599 comércio, da vaga de carro, do ciclista, há dados de que o ciclista para mais no comércio
600 para comprar do que as pessoas que estão de carro, que, muitas vezes, só querem uma
601 vaga mesmo. Falou que podem discutir, avançar, dialogar com os comerciantes para
602 mostrar caminhos possíveis para a segurança do ciclista e também para melhorar o
603 comércio nos bairros. Acrescentou que também está muito feliz por ouvir tantos sotaques,
604 como Aluani falou, e acha que Macaé é uma cidade plural, e quem não é de berço, adota,
605 por amor à cidade estão aqui lutando para terem mais segurança e continuarão cobrando
606 e lutando. Explicou para as pessoas presentes que assinaram uma lista na entrada que,
607 mais adiante, a Frente Parlamentar da Bicicleta enviará informações sobre reuniões e
608 tramitação de projetos sobre essa pauta, para poderem acompanhar e vir também às



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

609 reuniões, porque vão precisar que sejam multiplicadores e que saiam daqui falando para
610 os colegas com quem pedalam, ou seus vizinhos, que é necessário atualizar esse Plano
611 para que essa pauta não se perca e não seja apenas um evento, e, sim, que seja de fato
612 uma transformação da cidade. Rafael Amorim registrou a presença de Cristine, da
613 Associação de Moradores do Mirante da Lagoa, e pediu-lhe desculpas por não ter
614 registrado antes. Agradeceu ao Rui Paiva, Coordenador de Planejamento da Mobilidade
615 Urbana; a apresentação muito bem feita da Engenheira Lívia Lopes; à Alessandra, como
616 já havia citado; ao Jayme, Secretário, excepcional, da Mobilidade Urbana, e parabenizou
617 o Prefeito Welberth Rezende pela escolha. Registrhou que acompanhou as perguntas do
618 Macaé Pedal, do Viver de Bike, do Rafael, do Madruga Tri e da Aluani, solidarizando-se
619 com tudo que aconteceu e que acontece com muitas pessoas que querem, realmente,
620 através da mobilidade com o ciclismo ou do esporte, trabalhar, viver e realmente buscar
621 a saúde, que a bicicleta é alternativa hoje. Agradeceu a todos pela oportunidade do
622 mandato de discutir esta importante pauta na data de hoje. Falou da próxima reunião, que
623 é importante porque essas construções não são só de momento, elas realmente vêm de
624 muito tempo, vêm de planejamento, vêm de luta; a reunião será dia cinco de julho, às
625 quinze horas, em local a divulgar. Agradeceu a todos. Reginaldo do Hospital agradeceu
626 a todos e aos vereadores por incluí-lo nessa Frente Parlamentar tão importante. Falou da
627 importância da participação da sociedade para discutir essa pauta tão importante.
628 Discordou da vereadora e disse que um Plano Urbanístico contempla a todos, que ciclovía
629 é uma pauta muito importante, mas também é preciso contemplar o comércio, é preciso
630 pensar em todos, e organizar as vagas de estacionamento é muito importante. O Prefeito
631 Welberth Rezende agradeceu, mais uma vez, a iniciativa da Câmara dos Vereadores.
632 Disse que o tema é muito importante, que foi apresentado o estudo que estão fazendo, não
633 quer fazer críticas a ninguém, mas tem trabalhado muito na Prefeitura de Macaé, são
634 muitas obras, estão entregando vários instrumentos que estavam destruídos; que, além
635 dos ciclistas, todos moram na cidade e precisam utilizar também vários outros aparelhos
636 públicos; tem feito um trabalho grande para entregar, hoje estão em andamento 27 obras.
637 Falou das obras que entregaram: CRAS do Lagomar, Canal em Nova Esperança, estações
638 de tratamento na Região da Serra. Reabriram o Restaurante Popular; abriram 5
639 consultórios odontológicos; laboratório no Pronto-Socorro Municipal; foram entregues
640 pontes metálicas na Região Serrana; Nuanc da Aroeira foi reaberto; estão fazendo o posto
641 das Malvinas; estão entregando o Terminal CEHAB; estão entregando prédios
642 administrativos da Prefeitura; estão com obra na Praça do Jardim Santo Antônio, estão
643 reformando a praça, fazendo a urbanização e calçamento da Granja dos Cavaleiros e Vale
644 Encantado, a manutenção das 70 praças da cidade; estão fazendo a reforma do Ginásio
645 Poliesportivo; fazendo a contenção na pedreira naquele lugar na Aroeira que desceu e
646 matou pessoas na época, há uns 3 ou 4 anos; estão fazendo o deck dos Cavaleiros que



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

647 estava quebrando; iluminação dos Cavaleiros; construção de ponte metálica na Região
648 Serrana já fizeram; obras no NUPEM, novos laboratórios no núcleo de pesquisa da UFRJ;
649 estão fazendo macrodrenagem na Linha Vermelha, no Sol y Mar; macrodrenagem na
650 Aroeira, e, quando as pessoas passam, conseguem ver aquela obra grande; campo de
651 futebol na Ilha Leocádia e nas Malvinas; construção do Batalhão de Ações com Cães, que
652 é um batalhão importantíssimo que vai haver na parte central da cidade, no Parque da
653 Cidade, cerca de 10% do Parque da Cidade; 90% será Parque da Cidade e 10% será
654 Batalhão. Explicou que é um batalhão extra que sua pessoa conseguiu trazer do Rio de
655 Janeiro, junto ao governador, que não vai responder ao 32º Batalhão da Barra, será um
656 novo batalhão com 100 policiais; só existe um batalhão com ações de cães no Estado, que
657 fica na capital, e o de Macaé será o segundo do Estado do Rio de Janeiro, único do interior,
658 mais de cem policiais para reforçar a segurança naquele entorno; começaram o
659 asfaltamento de várias ruas; iniciaram a reforma do Parque de Exposições; nos próximos
660 dias, sairá a reforma do Centro de Convenções, reforma no Estádio Claudio Moacyr, que
661 está interditado, são vários prédios interditados; o Teatro Municipal também está
662 interditado e, nos próximos dias, sairá a licitação. Disse que não quer ser chato, que citou
663 essas informações porque, como todos são moradores, também precisam saber, porque
664 utilizam transporte, brigam com a SIT; e há contrato assinado até 2025, o ex-prefeito
665 assinou, está indo para a Justiça para tentar tirar. Este ano, disse que acha que consegue
666 licitar a água, tirar a CEDAE, que está há 30 anos, são grandes problemas. Falou que
667 estão licitando muitas coisas, a cidade estava em uma situação bem ruim no que diz
668 respeito à infraestrutura e estão licitando tudo, discutindo, encarando a situação das
669 ciclovias como uma prioridade, passou para o Secretário como prioridade do governo,
670 mas depende de algumas licenças que são demoradas. Falou que utiliza até sua força
671 política junto ao INEA. Comentou que o trecho próximo ao Galope parou porque o INEA,
672 do Governo do Estado, embargou; veio o estado e pediu para parar porque havia áreas
673 próximas à Lagoa, um canal que passa por lá, todo corpo hídrico precisa que o INEA
674 libere; mas já estão em conversa com o INEA, junto ao Governo do Estado, conversou
675 diretamente com o governador para entregar à população, aos ciclistas, a área que vai
676 poder ajudar um pouco mais; ainda não é o ideal, mas vão entregar. Disse que estão
677 trabalhando bastante para poder entregar melhoria na qualidade de vida das pessoas.
678 Falou que tem avançado muito no desenvolvimento econômico. Disse que a Cidade de
679 Macaé foi a primeira em criação de empregos, mais 12 mil vagas de empregos de acordo
680 com o CAGED, no ano passado. Este ano, estão na liderança estadual na criação de novos
681 empregos, na atração de novos negócios. Disse que começou a tombar toda burocracia da
682 cidade, fez licenciamento simplificado junto à Secretaria de Obras. Sobre a Vigilância
683 Sanitária, disse que a cobrança agora é menor para licenciarem as empresas no município,
684 o que traz mais qualidade de vida para todos. Agradeceu e pediu desculpas por falar sobre



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ
Macaé Capital do Petróleo
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011
TAQUIGRAFIA
REVISÃO-REDAÇÃO

685 outras coisas, mas acha que, às vezes, interessa, porque são obras nos bairros de um e de
686 outro que acabam melhorando, mudando e interferindo na vida de cada um. Agradeceu e
687 parabenizou mais uma vez pela iniciativa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, falou sobre
688 as intervenções do Governo do Estado, que são quatro até agora: construção da Ponte da
689 Barra, é preciso pensar a ciclofaixa; revitalização da Rui Barbosa, obra dos arquitetos da
690 Secretaria de Obras que o Governo do Estado está executando; hoje foi publicada a
691 urbanização das Malvinas, que vai receber rede de água, drenagem de esgoto,
692 calcetamento, é obra que vai tirar muitas pessoas de condições sub-humanas no
693 Município de Macaé; Santa Tereza nos próximos dias e Ilha Leocádia, urbanização
694 também. Solicitou que todos ficassem de pé para um minuto de silêncio pelos falecidos
695 em acidentes com bicicletas no Município de Macaé. Nada mais havendo a ser tratado, o
696 Presidente, Luciano Diniz, encerrou a Audiência, determinando a lavratura da presente
697 Ata, conforme segue regimentalmente assinada, estando a gravação integral da Sessão à
698 disposição em meio digital.