



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

1 ATA da 6ª Audiência Pública (Atualização do Plano de Ciclomobilidade) da 2ª  
2 Sessão Legislativa da 52ª Legislatura da Câmara Municipal de Macaé, Estado do  
3 Rio de Janeiro. Aos 02 (dois) dias do mês de junho de 2022 (dois mil e vinte e dois), na  
4 Sala da Sessões, às dezoito horas, assumiu a Presidência o Vereador Luciano Antônio  
5 Diniz Caldas (Luciano Diniz). O Sr. Presidente saudou todos e declarou aberta a  
6 Audiência Pública que tem a proposta de atualizar o Plano Cicloviário do Município de  
7 Macaé. Compareceram os Vereadores: Rafael de Oliveira Bichara Amorim (Rafael  
8 Amorim), Reginaldo Oliveira de Souza (Reginaldo do Hospital e a Vereadora Izabella  
9 Vicente de Carvalho Camargo (Iza Vicente). Convidados para compor a Mesa: Welberth  
10 Rezende, Prefeito Municipal; Jayme Muniz, Secretário da Mobilidade Urbana; Rui Paiva,  
11 Coordenador do Planejamento da Mobilidade Urbana; Alessandra Aguiar, Arquiteta  
12 Urbanista da Prefeitura Municipal; Livia Lopes, da Secretaria de Mobilidade do  
13 Município, especialista em Engenharia e Operação de Trânsito. Em seguida, o Sr.  
14 Presidente, Luciano Diniz, solicitou que todos ficassem de pé para execução do Hino  
15 Nacional e do Hino de Macaé. Após a execução dos Hinos, informou que esta Audiência  
16 está sendo transmitida *on line* e agradeceu quem está acompanhando. Destacou a  
17 formação da Mesa da Frente Parlamentar da Bicicleta, criada este ano pela Câmara  
18 Municipal, composta pela Vereadora: Iza Vicente e os Vereadores: Rafael Amorim e  
19 Reginaldo do Hospital. Colocou que esta Frente Parlamentar da Bicicleta tem o intuito de  
20 fazer a atualização do Plano Cicloviário do Município de Macaé, que foi interrompido no  
21 ano de 2015. Disse que não teceria os motivos, mas agora, nesta nova gestão do Prefeito  
22 Welberth Rezende, tem a chance de a Câmara Municipal, governo municipal e o terceiro  
23 setor, que é a população, de atualizarem esse Plano Cicloviário. Informou ainda a  
24 formatação desta Audiência, dizendo que primeiro vão falar os Vereadores que compõe  
25 a Frente, depois a Secretaria de Mobilidade, composta pelo Secretário Jayme e Arquiteta  
26 Livia e também a Secretaria de Obras representada pela Coordenadora de Projetos  
27 Alessandra Aguiar e no final abrirá para perguntas dos usuários/moradores para falarem  
28 de todo esse Projeto que está sendo pensado, que equivale a quase 40 quilômetros de rota  
29 e vai passar em vários bairros, em toda Macaé. Complementou ressaltando que no final  
30 vão sair com uma data, porque esse grupo de trabalho não vai parar aqui. Assim como foi  
31 na gestão anterior, vão se reunir de trinta em trinta dias: a Frente Parlamentar da Bicicleta,  
32 governo municipal, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e o terceiro setor,  
33 dizendo que quem quiser se inscrever para acompanhar a construção dos 40 quilômetros,  
34 ao longo do governo Welberth Rezende vai estar participando junto com eles. Citou a  
35 presença e agradeceu ao Secretário da Casa Civil, Dr. Luiz Fernando. Convidou para fazer  
36 parte da Mesa: Secretário de Mobilidade Jayme Muniz; Arquiteta Livia, e o Coordenador  
37 de Planejamento da Mobilidade Rui Paiva; Secretaria de Obras, Alessandra Aguiar, que  
38 vai falar sobre uma passarela que está sendo pensada no entorno da Lagoa de Macaé,

Página 1 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

39 deixando claro que será ciclovia. Franqueou a palavra aos Vereadores: Com a palavra, a  
40 Vereadora Iza Vicente: Ressaltou que é uma honra poder discutir uma temática tão  
41 importante. Disse que é ciclista, inclusive, veio hoje de bicicleta para a Câmara, com o  
42 pessoal do Pedala, porque vir sozinha, enquanto mulher, sem ter ciclovias instaladas, é  
43 desafiador. Colocou que no Município de Macaé é um desafio que ela, o trabalhador,  
44 quem pratica o ciclismo como esporte entendem muito bem, por isso, desde o início do  
45 mandato vem pautando e discutindo essa ampliação da ciclovia neste Município. Falou  
46 que estão hoje com esta Audiência Pública para retomar a discussão para ampliar a malha  
47 Cicloviária a fim de obter mais segurança para os ciclistas de Macaé. Portanto, destacou  
48 que é importante abordar alguns aspectos, inclusive, citando a morte da Tainá, na altura  
49 da UPA da Barra, num acidente de trânsito, sem contar inúmeras outras vítimas que já  
50 tiveram de ciclistas em atropelamentos por causa da falta de segurança, no trânsito, para  
51 andar de bicicleta em Macaé. Por isso, requereu um minuto de silêncio para todas as  
52 vítimas deste Município. Além disso, foram feitas algumas reuniões preparatórias para  
53 esta Audiência, que é o ponto inicial para retomar essa discussão junto com a sociedade  
54 civil. Colocou que ninguém melhor do que a população, que é usuária do serviço, para  
55 entender quais são as melhores rotas, sugerir, participar e saber como é complexo, por  
56 isso, é fundamental ouvir os usuários. Por essa razão, convocou a sociedade civil  
57 organizada para fazer parte desse processo que não termina nesta Audiência, mas começa  
58 aqui um diálogo contínuo. Colocou que tem um desafio para ter as ciclovias, as rotas que  
59 estão pendentes, ampliar as novas e conectar as que já existem, porque são muitas  
60 desconectadas, ressaltou que se pegar a ciclovia da Imbetiba, passando pela da Teixeira  
61 de Gouveia, depois não conecta com a da Aroeira; a da Glória não conecta muito bem  
62 com a da praia. Destacou que sabe que a Equipe Técnica da Mobilidade tem o propósito  
63 de solucionar, mas é importante ouvir a população para juntos chegarem a soluções  
64 conjuntas. Além disso, o Município vive hoje um momento financeiro diferenciado, por  
65 isso, precisam avançar nesses projetos para que essa Política Pública de mais ciclovias,  
66 como alternativa de transporte, possa de fato se consolidar. Logo, como Vereadora  
67 colocou-se à disposição para construir esse projeto, e ainda juntos ao Executivo  
68 também, cobrando os prazos, a implementação, portanto, vê esta Audiência como forma  
69 de ampliar a malha Cicloviária que trará mais segurança para todos. Com a palavra, o  
70 Vereador Rafael Amorim saudou todos e falou que é mais do que necessário atualizar  
71 Plano Cicloviário, é imperativo no momento da história de Macaé em que os  
72 parlamentares estão sendo ouvidos pelo Poder Executivo. Salientou que na figura do  
73 Secretário de Mobilidade Urbana, Jayme Muniz, eles veem um Prefeito propositivo, o  
74 Prefeito Welberth, que tem um compromisso com a Mobilidade e também um  
75 compromisso com a vida. Como foi pautado pela Vereadora que o antecedeu, existem  
76 inúmeras situações de acidentes, o que seria necessário mudar, porque a bicicleta é uma

Página 2 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

77 alternativa de agora e também para a sustentabilidade de toda uma cidade. Disse que está  
78 aqui para ouvir e que seu mandato está à disposição. Enfatizou que o trabalho que propõe  
79 é um trabalho que vem ao encontro da sociedade e de cada mandato nesta Casa, vem da  
80 necessidade de dar voz à causa da bicicleta não só para quem quer praticar esporte, mas  
81 também para o trabalhador que usa esse modal. Parabenizou todos envolvidos e também  
82 o Poder Executivo, na figura da sociedade e a representatividade desta Audiência nesta  
83 noite. Com a palavra, o Vereador Reginaldo do Hospital saudou todos e o seu parceiro de  
84 pedal, Jorge Augusto Casanova. Falou que está há mais de dois anos sem pedalar porque  
85 desenvolveu uma trombose, mas agora o angiologista já o liberou para retornar com a  
86 essa atividade. Falou da importância da apresentação do Plano dessa ciclovia e reiterou a  
87 fala da Vereadora Iza sobre a interligação entre as ciclovias de Macaé; além disso, a  
88 acessibilidade, pois não são só os ciclistas, mas também os cadeirantes. Comentou a  
89 questão da Frente Parlamentar em prol da pessoa com deficiência da qual sua pessoa,  
90 Vereadora Iza e os Vereadores Luciano e Nilton César fazem parte. Disse que esteve no  
91 Frade e que viu a situação do Fábio que mora na rua principal, a 100 metros do ponto de  
92 ônibus, mas não consegue acessá-la porque ela é imprópria para uso da cadeira, e o Fábio  
93 é uma pessoa independente, proativa, gosta de fazer suas atividades. Então, quando falar  
94 de Plano Cicloviário, tem que falar também da pessoa com deficiência para interagir com  
95 a sociedade, e esta Casa tem defendido muito essa bandeira. Colocou seu mandato à  
96 disposição. Em Questão de Ordem, o Vereador Rafael Amorim registrou a presença de  
97 Aluani, cidadã macaense, que também sofreu um acidente pedalando. Por isso, pediu para  
98 ela compor a Mesa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, convidou o Sr. Prefeito, Welberth  
99 Rezende, para compor a Mesa da Frente Parlamentar da Bicicleta. Em seguida, ao  
100 perguntar se o Sr. Prefeito gostaria de usar a fala, ele aceitou. Com a palavra, o Sr. Prefeito  
101 Welberth Rezende cumprimentou todos e falou de seu prazer de estar nesta Casa e desta  
102 Audiência, tema importante, que precisa ser tratado e também dividir um pouco com a  
103 população, o que está sendo pensado pelo governo. Colocou que o Secretário Jayme  
104 trouxe uma apresentação e que vão falar da prioridade que é a questão do aumento de  
105 ciclovias na cidade. Comentou alguns aspectos com relação à sinalização, novas rotas,  
106 dizendo que o governo está se debruçando sobre isso, inclusive, algumas já estão bem  
107 perto de serem implementadas nos próximos dias. Disse que está adiantando a ciclovia  
108 que fica perto do São Marcos, sendo que não é uma ciclovia que foi licitada. Disse que  
109 estão abrindo ali para melhorar um pouco o acesso das pessoas. Contudo, explicou que  
110 para essa região tem um outro projeto que é pela Lagoa e, ainda, um outro projeto que  
111 seria sobre pilotis de madeira, sobre a Lagoa, mas precisa de licenciamento ambiental.  
112 Confirmou que todos dois lados teriam problema, de um lado seria o domínio da Rede  
113 Ferroviária, por que teria que pedir autorização ao governo federal para poder fazer, e do  
114 outro lado tem a questão do INEA, por conta de ser por cima da Lagoa, que necessita

Página 3 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO**

115 também de autorização do órgão fiscalizador e licenciador da parte de ambiente para  
116 poder fazer. Frisou que acha que ficaria perfeito fazer por cima da Lagoa, inclusive, seria  
117 sua vontade fazer um grande circuito interligando a Praia do Pecado. Abordou o que eles  
118 estão finalizando nos próximos dias, frisando que é provisório, até conseguirem entregar  
119 o definitivo. Reforçou que é favorável em ampliar o Plano Cicloviário da Cidade, e o  
120 Secretário de Mobilidade juntamente com sua equipe e o Secretário de Obras vão  
121 apresentar o trabalho que está sendo realizado. Agradeceu e enfatizou que está apoiando e  
122 torcendo para fazer o mais rápido possível. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, solicitou ao  
123 Secretário de Mobilidade e a arquiteta Lívia para assumirem a Tribuna e posteriormente  
124 a Alessandra Aguiar dará continuidade. Com a palavra, Jayme Muniz, cumprimentou a  
125 todos os presentes. Parabenizou a Comissão por essa iniciativa de ter provocado a  
126 Secretaria de Mobilidade a preparar esse material para população que além de fazer o  
127 trabalho fiscalizador, faz um trabalho propositivo, sempre trocando ideias com a  
128 Secretaria, propondo projetos para o novo Plano Cicloviário desta Cidade. Parabenizou  
129 sua equipe por sua dedicação. Falou que quando foi convidado para assumir essa pasta, o  
130 Prefeito colocou algumas prioridades, sabendo que a Mobilidade é muito lembrada pela  
131 questão do transporte público por sua baixa qualidade. Contudo, foram discutidos três  
132 temas principais, sendo um deles a ciclovía, inclusive, ele falou desde o início que deveria  
133 dar um tratamento especial no que diz respeito à ciclovía, o que eles vêm tentando fazer  
134 desde o início. Disse que fez uma experiência pedalando do Bairro da Glória até o Parque  
135 dos Tubos, que o deixou com câimbra, mas valeu a pena porque deu para sentir de perto  
136 essa turma da *Bike*. Aproveitou para agradecer vários grupos presentes que representam  
137 os praticantes da *Bike*, em Macaé. Colocou que anteontem terminou a “Campanha do  
138 Maio Amarelo” dedicada à educação no trânsito. Comentou que ministraram mais de 20  
139 palestras entre as escolas públicas, privadas e empresas, e o tema presente da explanação  
140 foi a respeito do motorista com relação ao ciclista. Abordou a situação das vias, dizendo  
141 que começaram a fazer a manutenção de sinalização de algumas ciclovias com a parte de  
142 sinalização horizontal, que é a pintura e, em breve, a vertical, que será licitada ainda no  
143 mês de junho que são as placas, uma vez que ele viu a necessidade. Destacou que  
144 prepararam um material vasto para que seja dada uma ideia geral para a população.  
145 Deixou o convite para qualquer cidadão que queira visitar a Secretaria de Mobilidade para  
146 esmiuçar o que será mostrado aqui, porque é muita coisa para sair do papel e ser  
147 executada. Deu explicações da ciclovía provisória, como falou o Prefeito, ressaltando que  
148 foi apenas uma via para que os praticantes tivessem uma opção, mas não é nem de perto  
149 do projeto que estão preparando para ser feito na Cidade. Em seguida, solicitou a arquiteta  
150 Lívia para dar continuidade a apresentação do plano. Com a palavra, Lívia Lopes,  
151 agradeceu esta oportunidade ao Secretário Jayme, ao Sr. Prefeito e aos Vereadores. Falou  
152 que é servidora pública concursada e atua há dez anos na Secretaria de Mobilidade do

Página 4 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaerj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaerj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

153 Município, desenhista, com enquadramento como arquiteta urbanista, especialista em  
154 Engenharia e Operação de Trânsito, além de especialização em Planejamento Urbano  
155 Sustentável. Mencionou que participou da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana,  
156 que é um instrumento de efetivação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana, que consta  
157 na Lei 12.587/2012 e a elaboração dele é uma responsabilidade dos Municípios. Enfatizou  
158 que é uma Lei Federal que tem como objetivo incentivar o planejamento do futuro da  
159 cidade, que é pautado em uma série de diretrizes, com objetivos voltados ao incentivo do  
160 transporte público coletivo e transporte não-motorizado e, dentro dessa pauta tem, além  
161 da atenção voltada para o pedestre, o Sistema Cicloviário, que é o que vai ser tratado hoje.  
162 Logo, deu início à apresentação de *slides* do Sistema Cicloviário de Macaé, apresentando  
163 o mapa do que tem aprovado hoje como as rotas definidas cicloviárias, detalhando sua  
164 formação. Além disso, expôs também as rotas com projetos em andamento. Dando  
165 prosseguimento aos trabalhos, com a palavra, a arquiteta Alessandra Aguiar saudou todos  
166 e disse que é Arquiteta Urbanista da Prefeitura Municipal, concursada há 19 anos, e hoje  
167 está nesta Audiência Pública para falar de bicicleta, um tema que vem discutindo já há  
168 tempo dentro do quadro técnico da Prefeitura e a Lívia apresentou muito bem. Esse  
169 trabalho já vem desde 2014 e acha que a Secretaria de Obras hoje, na atual gestão, está  
170 com todo aparato para acompanhar as obras e para que esses projetos aconteçam. Existem  
171 vários estudos, mas até agora não há nada implantado. Portanto, todo projeto ou proposta  
172 que tiram, hoje, de dentro da Secretaria de Obras, é para que sigam as diretrizes para uma  
173 cidade mais participativa e que consigam implementar realmente o que tem de estudo,  
174 não somente em relação a ciclovias, mas outros planos já definidos. Falou que a Secretaria  
175 de Obras, hoje, atua junto com a Secretaria de Mobilidade e estão fazendo uma proposta,  
176 que será apresentada, que é sobre a passarela da Lagoa. Reforçou que é um desejo da  
177 gestão do Prefeito não apenas com a questão das ciclovias, mas com essa proposta da  
178 passarela da Lagoa, para que possam ter também pontos de desenvolvimento de Turismo  
179 na cidade. Frisou que essa passarela vai passar no entorno da Lagoa, ligando a uma área  
180 que é o Parque Municipal que vai ser feito na ponta da Lagoa, do Beco das Artes até o  
181 trecho que vai encontrar com a área do Mirante da Lagoa. Ela sairia da parte da Lagoa,  
182 no Beco das Artes, pela borda da Lagoa, até chegar naquela junção da ciclovia, no Mirante  
183 da Lagoa. Na realidade é uma área só de ciclista, mas ela é conjugada com a ciclofaixa.  
184 Informou que será uma passarela suspensa, feita de concreto, que ficará sobre o espelho  
185 d'água, como se fosse uma ponte suspensa para não interferir no lençol do Espelho d'água  
186 da Lagoa, e que seguiria naquele entorno, conforme marcado no projeto, uma passarela  
187 numa área como se fosse independente da margem da Lagoa, isso é uma das diretrizes do  
188 licenciamento do INEA, que não interferindo na faixa marginal da Lagoa, só precisa ter  
189 um afastamento, pois tem a travessia de animais. É uma ciclofaixa compartilhada com o  
190 pedestre, mais ou menos com 3,5m, ida e volta, até para as pessoas fazerem caminhada.

Página 5 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800  
E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

191 Falou que pela altura da passarela é para que continue a passagem dos animais, conforme  
192 mencionado pelo Rafael Amorim. Estão tomando cuidado para que esse projeto não tenha  
193 intervenção na questão do licenciamento. Ressaltou que teria alguns decks em alguns  
194 pontos para que pudessem parar, apreciar a vista, pois é uma área mesmo de passarela  
195 turística. Colocou que é uma primeira ideia, não quer dizer que vai ficar assim, mas de  
196 acordo com o licenciamento, talvez não consiga intervir, no entanto, está em fase de  
197 estudo e no seu entendimento é que seja um tipo de palafitas, um deck para que não  
198 encoste, apenas só colunas, no espelho d'água, na área acima da lagoa. Comentou que  
199 qualquer projeto que faça hoje na Secretaria, mesmo que não esteja dentro do plano, essa  
200 rota que seria uma rota turística não está no estudo do plano, mas o olhar para a questão  
201 da ciclovia e da bicicleta, em qualquer projeto de intervenção urbana hoje está tendo essa  
202 atenção. Mencionou que vão fazer a orla do Bar do Coco, logo, vão criar uma faixa de  
203 ciclovia turística, mesmo não estando no plano. É importante ter essa atenção, então,  
204 qualquer intervenção hoje, a agenda da Orla 2030 é uma para cidade sustentável. Com  
205 isso eles, na qualidade de técnicos, não podem produzir projeto de urbanização que não  
206 tenha esse viés de sustentabilidade, porque precisam trazer uma cidade mais igualitária,  
207 de maneira que todos tenham acesso a essas áreas. Portanto, a questão da ciclovia dentro  
208 da Secretaria do governo é uma prioridade. Estão trabalhando toda essa situação de  
209 bicicletários, pois a própria área dos Cavaleiros está com muita falta, mas estão  
210 comprando bicicletários novos para instalar. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, franqueou  
211 a palavra à plateia, recomendando que o Cerimonial está presente com o microfone, logo,  
212 é só levantar a mão, dizer se pertence a alguma instituição ou não, e a quem está  
213 direcionando a pergunta. Com a palavra, Carlos Monteiro, do Grupo Macaé Pedal. Falou  
214 que foi um dos participantes de 2012/2014, na ocasião da aprovação do plano. Sugeriu  
215 que as ciclofaixas não sejam pintadas, apenas segregadas ou separadas, porque a tinta é  
216 um perigo uma vez que escorrega muito quando está molhada, além disso, é mais caro  
217 pintar toda a faixa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, informou que tudo o que for dito será  
218 registrado numa ata e que ficará disponível na internet e vai ser elemento de discussão na  
219 reunião, daqui a 30 dias, do governo, Câmara Municipal e terceiro setor. Com a palavra:  
220 um participante colocou que não viu nenhuma informação na elaboração do Projeto com  
221 relação às bicicletas que ficam amarradas nas árvores, no calçadão, dizendo que fica feio  
222 para a Cidade e questionou à equipe do Prefeito se tem algum projeto de imediato para  
223 essa questão. Gabriele perguntou quais são as possibilidades quanto à iluminação não só  
224 de lâmpadas e postes para essas ciclovias e ciclofaixas. E sugeriu que seja feita uma  
225 iluminação com refletores para sinalização. Em resposta às três perguntas anteriores, o  
226 Secretário Jayme inicialmente explicou que os novos projetos de ciclofaixas ou ciclovias  
227 já não terão pintura mais. As ciclovias antigas que precisam restaurar, primeiro vão  
228 recapeá-las em asfalto para dar uma aderência maior. Portanto, todos os projetos novos

Página 6 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner

Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo**  
**Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**  
**TAQUIGRAFIA**  
**REVISÃO-REDAÇÃO**

229 apresentados aqui são ciclovias sem pinturas, somente a borda para fazer a sinalização.  
230 Com relação à segunda pergunta, sobre os paraciclos no Centro, tanto a Secretaria de  
231 Mobilidade quanto a Secretaria de Obras já estão prevendo a questão dos paraciclos.  
232 Sobre a questão de iluminação, alguns projetos já estão contemplados, contudo, existe na  
233 Prefeitura um setor específico que cuida disso, inclusive, já está sendo feita a restauração  
234 da iluminação da Cidade, e até na Praia Campista os postes já estão sendo trocados. Logo,  
235 acredita que a contemplação da iluminação vai atender a tudo, até a ciclovia. O Sr.  
236 Presidente, Luciano Diniz, confirmou o pedido de mais sete perguntas. Com a palavra, os  
237 participantes: Rafael trabalha há 14 anos na área *offshore*, também é ciclista,  
238 representante do Grupo “Bike Madrugada Tri”. Abordou o fato de que hoje não foi falado  
239 sobre o ciclismo de competição, como esporte, foi falado como ciclismo ecossustentável,  
240 ecociclismo, porém, ele e mais alguns colegas representam o ciclismo de competição,  
241 pessoas que andam por mais de 60 km por hora, ou seja, essas *bikes* não são projetadas  
242 para andar em ciclovias ou ciclofaixas. Agradeceu ao Rui e ao Secretário Jayme que os  
243 têm recebidos algumas vezes e iniciado um trabalho de diálogo em relação a essa pauta,  
244 inclusive, já chegaram a fazer alguns testes. Explicou que o ciclismo de competição vem  
245 crescendo e tem orgulho de ter atletas em Macaé e que estão concorrendo a vagas  
246 importantes dentro do ciclismo de competição, “Ironman”, hoje tem um macaense, que  
247 treina todos os dias com eles em Macaé, que conseguiu conquistar uma vaga no último  
248 final de semana, no “Campeonato Mundial de Ironman”, em Kona, no Havaí. Logo,  
249 perguntou como está o andamento disso. Reforçou que para treinar o ciclismo de  
250 competição não tem espaço nesta cidade, por isso, eles treinam em Rio das Ostras, no  
251 Distrito de Cantagalo. Falou que a parte mais perigosa hoje é a Rota 2. Disse que chegou  
252 atrasado, portanto, não pegou o andamento da Rota 2, se está em andamento ou projeto,  
253 pois é o local que contempla essa faixa, o ponto mais perigoso, inclusive, onde aconteceu  
254 o acidente com a Aluani, o ponto da Lagoa a Terminal Parque dos Tubos, que é um ponto  
255 que usam para ir para outro município treinar. Frisou que, hoje, eles que são atletas de  
256 ciclismo, não têm espaço para o ciclismo de competição em Macaé. O Sr. Presidente,  
257 Luciano Diniz, disse que é importante a fala do Rafael, porque em dois 2014 ninguém  
258 pleiteou esse assunto, portanto, isso já entra no radar para pensarem nesse assunto nas  
259 próximas reuniões. Dando continuidade, Bruno, representante do grupo de ciclismo,  
260 praticante de *mountain bike*, uma modalidade diferente que foi proposta agora, e gostaria  
261 de enfatizar para todo o ciclismo, tanto no lazer como para quem usa para o trabalho. É  
262 um projeto bonito, um projeto que procura há tempo na cidade, vai trazer muito turismo.  
263 Falou que há um tempo tiveram a presença de uma pessoa de bastante influência no  
264 esporte e fez crítica à situação atual deles. Colocou que esse comentário o deixa  
265 preocupado, pois o projeto funciona há um longo espaço de tempo e que eles estão  
266 passando uma dificuldade gigante, por isso, uma necessidade imediata de solução, sendo

Página 7 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

uma delas a falta de respeito no trânsito, “Campanha Maio Amarelo” ajudou bastante, mas infelizmente é uma questão de educação, isso demora muito para ser implementado. É importante que tenham a visão para os trabalhadores que estão usando rotas, sem opção de rotas alternativas, passando por situações perigosas. Salientou que na semana do acidente da amiga, várias pessoas se acidentaram, no entanto, não vê uma solução imediata. Falou que a sinalização é importante para conscientizar todos do espaço de cada um, uma vez que a cidade está voltando ao momento de muitos carros na rodovia e os ciclistas estão perdendo a coragem de andar. Como líder de grupo de ciclismo vê uma falta de participação do pessoal, tanto por motivo de trabalho como também por medo de andar na cidade, medo de atropelamento ou medo de assalto por falta de segurança, logo, não vê uma ação imediata. É necessário que seja feito um estudo para essa situação. Falou do momento especial da participação do Vereador e dos grupos na trilha da Rota 2. Foi falado do projeto para 2030, mas estão com uma defasagem muito grande, precisam atualizar, porque isso demanda tempo e a vida, hoje, é o que mais importa. Ressaltou que ainda são muitos ciclistas passando por situação perigosa, por sorte, não estão acontecendo mais acidentes graves, mas não podem contar com a sorte. Outra participante fez uso da palavra, dizendo que faz parte do “Grupo Viver de Bike”, mora no Lagomar, onde a maioria das pessoas utilizam bicicletas, até as donas de casa para fazerem compras e a maioria das pessoas utilizam bicicletas, porém, na ciclovia, transitam muitos motociclistas, que são abusados, e se não desviarem, são atropelados por eles, por isso, indagou sobre essa questão, se haveria alguma coisa a ser feito a respeito disso. Fernando perguntou se por acaso esse projeto contempla a Rota de Cicloturismo, porque na região de Cabo Frio, entre outras, tem essa rota que é bastante interessante. Por isso, solicitou que pudessem incluir essa Rota no Projeto, com as cidades vizinhas. Com a palavra, Rui Paiva, Coordenador do Planejamento da Mobilidade Urbana respondeu à pergunta do Rafael, dizendo que estão para fazer os testes finais no próximo mês, que a princípio será na Linha Verde e que na apresentação a Livia chegou a comentar a questão. Portanto, reforçou que estão indo em direção à solução do problema que vem se arrastando há um bom tempo, mas eles têm se esforçado para isso. Em resposta ao Rômulo (*sic*) e ao Rafael, colocou que esse assunto vai um pouco para a Secretaria de Esportes, mas que estão tratando dela, falou bastante sobre a segurança, sobre coisas imediatas, que a situação está perdurando por um longo tempo, mas a sinalização horizontal já está avançando, e a vertical está para vir este ano ainda. Além disso, a educação de trânsito que infelizmente até o acidente citado anteriormente sai um pouco do controle, mas vão continuar se esforçando no sentido de avançar. Respondendo à pergunta da participante “Viver de Bike”, colocou que vão intensificar a fiscalização quanto aos motociclistas, que diz respeito ao assunto da Educação de trânsito. Dando prosseguimento às respostas, o Secretário Jayme mencionou que a questão dos motociclistas, registrou que eles têm feito

Página 8 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800  
E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO**

305 um trabalho intenso de fiscalização e de *blitz*. Explicou que quando o Prefeito Welberth  
306 assumiu o mandato, havia aqui na Cidade os famosos “rolezinhos”, não acabaram cem  
307 por cento, mas diminuíram noventa por cento. Falou para pessoal do grau ou *Wheeling*,  
308 que é um esporte praticado em outros países, tem seus espaços, que conseguiram a  
309 compreensão dessa turma, e citou o Vereador Reginaldo como parceiro dessa situação,  
310 conseguiram fazer com que a galera do grau saísse das ruas, disponibilizando uma área  
311 específica para a prática desse esporte e eles faziam isso, invadiam a área dos ciclistas.  
312 Falou que morava na Valparaíso, última rua dos Cavaleiros, ressaltando que aquele  
313 pedaço é demais, porque ali é uma via de um carro só, e os motociclistas, do “*delivery*”  
314 usam o tempo todo, por isso, estão intensificando a fiscalização, devendo fazer um  
315 trabalho de conscientização muito pesado no trânsito com a coordenação de educação  
316 para o trânsito. Sobre a questão das ciclovias turísticas, disse que a Secretaria de Turismo  
317 está desenvolvendo um projeto específico sobre esta questão do turismo em *bike*. Com a  
318 palavra, o Prefeito Welberth destacou que muita coisa está sendo resolvida como, por  
319 exemplo, a questão da sinalização e pediu ao Secretário Jayme para explicar a questão  
320 dos prazos. Com a palavra, o Secretário Jayme explicou que o prazo de 2030 foi um  
321 comentário da Alessandra sobre a Cidade Sustentável, que é um projeto mundial da  
322 Cidade sustentável. Enfatizou que boa parte desses projetos já está em planilha, já está  
323 sendo feita a parte orçamentária. Comentou que a Rota 2 vai da Glória até o Parque dos  
324 Tubos, inclusive, acredita que este ano ela será licitada e iniciada a obra. Não fechou a  
325 planilha para saber quanto tempo de obra. Ressaltou que a Alcides Mourão, na Aroeira,  
326 está sofrendo várias intervenções de infraestrutura, portanto, precisam terminar primeiro  
327 para depois resolver a questão da ciclovia e da ciclofaixa, pois não adianta fazer a  
328 sinalização agora e depois ser desfeita por conta das obras de infraestruturas. Destacou  
329 que uma boa parte da apresentação da Livia é para ser executada nesta gestão do Prefeito  
330 Welberth até 2024. Confirmou que a programação do Plano Ciclovitário tem o prazo para  
331 2025, mas está conversando com o Vereador Luciano Diniz e a Vereadora Iza Vicente,  
332 vão tentar fazer até 2023 ainda, mas como foi lembrado por Alessandra, não precisam  
333 esperar para fazer, porque já é uma prioridade que o Prefeito Welberth pediu. Retomando  
334 a palavra, o Prefeito Welberth disse que é importante, pois ele tem se debruçado muito  
335 nesse ponto também, cobrado bastante, não quer falar de ninguém, mas isso não era  
336 discutido no município. Confirmou que estão começando a implantar, viu a apresentação,  
337 tudo desconectado, não havia essa prática de discutir a questão das ciclovias, e havia  
338 recomendado no início que precisavam avançar, principalmente aumentar a sinalização  
339 que é importante. Com relação a parte do esporte, o Secretário da pasta não está presente,  
340 poderia ter chamado o Marvel para participar, mas tem muita coisa dentro do projeto.  
341 Falou que estão avançando também, coisa que não tinha no passado, com relação à bolsa-  
342 atleta, que é um incentivo ao atleta para que ele possa se manter, através do esporte.

Página 9 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

Perguntou sobre a questão da via pública em Rio das, se por acaso o Prefeito tinha feito uma área para treinar. Em resposta ao Sr. Prefeito, o participante Rafael confirmou que, em Rio das Ostras, é uma estrada rural que fica em Cantagalo. Ressaltou que o que ele está pleiteando é um circuito pelo menos de 5 km, talvez uma linha verde para fazer esse circuito de alta velocidade registrada, até um certo horário. O que está pedindo hoje, talvez não seria uma construção, mas uma mobilização através de cones ou agente da mobilidade que já resolveria o problema. Como é feito no Rio de Janeiro, atualmente na Região Portuária, aos sábados funciona o circuito de mais ou menos duas horas, das 5 às 7h, enfatizando que é uma atração não só para os esportistas, mas também para os turistas que estão iniciando o esporte no Rio. Retomando a palavra, o Prefeito explicou que já chegaram a discutir para liberar algumas áreas, como acontece no Aterro do Flamengo, então, liberar Imbetiba, Praia Campista ou outras áreas, mas seria mais para lazer. Contudo, pediu ao Secretário Jayme para deixar registrada a Linha Verde, ou Linha Azul que tem 7 km, então, seria um circuito bem maior, logo, pode ser avaliado pela equipe técnica da Mobilidade e avaliar a possibilidade de fechar um trecho ou uma pista. Com a palavra, o Secretário Jayme frisou que o Rafael, com a turma que ele representa, são grandes colabores das ideias que estão desenvolvendo, já fizeram até um projeto para a Linha Verde. Falou que essas vias, no horário que eles treinam, normalmente são vias de grande fluxo. Mencionou que também já estão tentando fazer um planejamento com o seu Coordenador de Trânsito, Fabiano, para tentar disponibilizar um horário diferenciado, iniciando às 5h e vão até as 7horas. Falou em disponibilizar um trecho na Linha Verde e já desenhou também na Norte-Sul. Comentou o que eles idealizam, que sejam três vezes na semana para eles treinarem, então, acham viável a Norte-Sul e a Linha Verde, nos finais de semana, pode ser uma opção. Acha que em breve vão chegar a um denominador comum sobre uma área para eles fazerem. Retomando a palavra, o Sr. Prefeito disse que fica, então, a ideia de sentar junto com a Mobilidade e ver a possibilidade de conversarem também com o Secretário de Esporte. Dessa forma, sejam esportistas sejam para as vias, é importante ter um outro olhar. Reforçou, dizendo que não conseguem fazer tão rápido porque todas essas intervenções grandes nas vias, muitas delas precisam de licença, por isso um prazo mais longo, seja na Rota 2, INEA ou Governo Federal, para avançar; quando depende só deles, é feito. Colocou que aquela que eles abriram é provisória, por isso não tem nem placa da obra, eles usaram um trator da Prefeitura e os homens do Barracão, apenas para melhorar um pouco mais a segurança, inclusive, receberam até uma notificação da Rede Ferroviária, mas ele falou: *Continua e deixa eles me acionarem, senão, daqui a pouco, vai morrer alguém aqui. A Rede Ferroviária já notificou, mandando parar, dizendo que eu não tinha autorização para utilizar a faixa de domínio da Rede Ferroviária, porém não usam e não deixam usar, mas estamos avançando sim. Já tomei duas dessas, primeiro foi com a obra de macrodrenagem na Linha Vermelha,*

Página 10 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

381 não podia passar ali sem autorização do Governo Federal; e a outra, na ciclovía, também  
382 do Governo Federal. São ágeis para olhar, só não conseguem ajudar a gente. Com a  
383 palavra, Renata, que faz parte do Pedal Macaé, que realiza o curso “Viver de Bike”.  
384 Questionou sobre a contagem que Livia trouxe, os dados de 2014, então, está bem  
385 defasado. Indagou se tem perspectiva de construírem com essa nova contagem, para terem  
386 dados mais atuais, e a segunda pergunta é como vai ser definida a ordem de execução das  
387 ciclovias. Com a palavra, Aline colocou que é preocupante quando os carros passam  
388 muito próximos, tirando fino; no entanto, falam muito em estrutura, coisa que vão ver  
389 daqui a um ano, dois anos; mas estão com urgência. Disse que quer frisar isso porque  
390 duas placas fizeram muita diferença no trecho de São Marcos. Disse que não é uma  
391 pergunta, é um apelo, uma questão de Mobilidade Urbana; três, quatro placas em alguns  
392 trechos fazem muita diferença na questão da educação do motorista, para ele saber que o  
393 ciclista tem o direito de estar ocupando aquele espaço. Acredita que não seja difícil o  
394 Setor Público providenciar meia dúzia de placas para alguns pontos específicos de  
395 imediato, porque muita gente está deixando de praticar o esporte. Com a palavra, Tadeu,  
396 que mora na Lagoa, ciclista, pontuou o trecho do São Marcos até a Galope, ressaltando  
397 que entende a questão da Rede Ferroviária, que é um limitador imenso, mas seria bom se  
398 o trecho de cima pudesse continuar, com o que foi feito do trecho do São Marcos até a  
399 Galope; acredita que desafogaria, porque corta seu coração, todos os dias, passar no  
400 horário de pico, no trecho da Lagoa, e ver aqueles ciclistas; não aquele ciclista de  
401 “mountain bike” ou o atleta, mas aquele que está indo trabalhar de pedreiro lá no outro  
402 lado da cidade. Colocou que, já que foi notificada pela Rede Ferroviária, que tome uma  
403 outra, porque a Rede Ferroviária tem que vir aqui e olhar aquele trecho de Cantagalo onde  
404 os trilhos estão sendo levados, estão sendo saqueados. Pediu que olhem o trecho de São  
405 Marcos até a Galope e deem uma opção para o ciclista. Com a palavra, a Vereadora Iza  
406 Vicente falou sobre a questão de prazos, pois é muito urgente para o trabalhador, é muito  
407 urgente para quem está nessa via. Disse que a Rota 2 está bem encaminhada, mas o que  
408 estão pensando em relação à conexão Lagomar x Centro, porque é um trecho perigoso,  
409 com muitas ocorrências, e é um trecho que vai trabalhar para a população mais vulnerável,  
410 portanto, observar se, depois da Rota 2, essa seria a prioridade para o governo no que diz  
411 respeito à ciclovía e, se estão fazendo estudo, se acha que esse trecho ainda é mais  
412 complexo. Respondendo às quatro últimas perguntas, o Secretário Jayme salientou que a  
413 contagem foi feita em 2014 e a cidade não teve muita mudança de característica, portanto  
414 ela é válida para tudo isso que eles estão fazendo; lógico que seria ótimo se tivessem  
415 condições de fazer uma contagem nova, eles têm o Setor de Estatística, que atualiza esses  
416 dados mais exatos. Comentou que os dados que a Livia fez na apresentação fizeram parte  
417 de uma contratação de um projeto, que foi a criação do PMU, por isso eles puderam ser  
418 expostos. Enfatizou que poderia apresentar alguns dados estatísticos também atuais, mas

Página 11 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800  
E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

são poucos diferentes e eles não trariam um planejamento diferente do que estão pensando. Com relação à questão das prioridades das Rotas, com base nesse próprio Plano Cicloviário, a Livia já apresentou, que é a Rota 2, a questão da Aroeira e mais umas rotas menores que vão fazer, além disso, estão acrescentando algumas prioridades, tipo essa questionada pela Vereadora Iza, que é do Lagomar até a ponte da Barra, que nunca foi nem citada, o que parece um absurdo. Falou que, recentemente, uma empresa fez uma intervenção um pouco desnecessária e avançou no acostamento numa obra dela, consequentemente ele teve que ficar em torno de cinco horas para convencer os engenheiros a pensarem e fazerem um pouco diferente. Colocou que ficou impressionado, na Amaral Peixoto, perto da Fronteira, com a quantidade de ciclistas que passam por lá, ainda bem que já estavam desenhando esse roteiro desse projeto. Concordeu com tudo que falaram sobre prazos, mas explicou a questão comentada sobre a aquisição de placas, dizendo que parece ser muito simples comprar 6 placas, mas não é. Disse que é obrigado a fazer um comentário, que eles têm 7 anos na cidade, e é o mesmo tempo que não compram placa. Destacou que estão fazendo um processo licitatório, porém ele precisa mencionar, no processo, o local em que vai ser instalada a placa. Falou que não pode comprar, hoje, 50 placas de "Pare" e depois escolher onde vai colocar, não pode mais; ele tem que fazer um projeto apontando o local em que vai ser colocada cada placa, portanto, infelizmente, é complexo. Disse que levou quase um ano só fazendo esse levantamento, a mesma coisa vale para a questão da necessidade de lombadas, quebra-molas, faixa nova de pedestre e conserto de semáforos que estão bem ruins. Explicou que, para fazer todo esse mapeamento na cidade, levou praticamente um ano só para fazer isso e agora fazer os projetos de execução. Concordeu com o efeito de duas placas de sinalização de ciclista e também das quatro placas que colocaram de capivara, que, inclusive, foi uma "vaquinha" que fizeram entre os funcionários da Mobilidade Urbana e compraram; então, parece simples, mas não é. Disse que não está dando justificativa, porém os prazos são demorados; que, quanto ao processo das placas, voltou esta semana dos órgãos de controle da Prefeitura, uma vez que é necessário passar por eles para ver se não tem nenhum erro jurídico, agora retorna para algumas adequações e, logo, será enviado à Secretaria de Obras para licitação; embora as coisas na Secretaria de Obras estejam caminhando muito rápido, mas tem prazo de trinta dias para edital. Informou que acredita, mesmo correndo o risco de confirmar, que, no mês de julho, provavelmente, estejam colocando as placas na cidade, uma vez que a sinalização é de extrema importância para a segurança; nesta pauta da *bike*, as placas têm uma importância muito maior na sinalização, tanto na vertical, que é placa, quanto na horizontal, que é a pintura. Ressaltou que acredita que, em julho, depois de sete anos, vão ter placas novas sendo colocadas na cidade. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, colocou que os Vereadores Rafael Amorim e Reginaldo do Hospital farão duas perguntas. Rafael Amorim abordou a questão de política pública,

Página 12 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo**  
**Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**  
**TAQUIGRAFIA**  
**REVISÃO-REDAÇÃO**

dizendo que é natural que se cobre agora o que é necessário. Direcionou sua pergunta à arquiteta Alessandra Aguiar, com relação à Lagoa de Imboassica, onde vai ter uma passarela, mas vai ter também uma área para ciclista, então, colocou que eles estão com uma proposta de Emenda Impositiva para o Orçamento do ano que vem que vai prever o cercamento da área mais crítica da Lagoa, onde acontecem os acidentes com as capivaras e também com a travessia de pedestres, além de ter gente pescando, logo, tem toda uma complexidade do uso inadequado da margem da Lagoa que gera esses acidentes. Esclareceu que toda essa vegetação à margem da Lagoa é de consumo das capivaras, além disso, as pessoas se acidentam naquele local porque não têm onde andar. E perguntou como vai ficar a margem da Lagoa, se está definido que vai ser realmente cercada no projeto, se há margem para cercar esse trecho. Disse que, inclusive, sua equipe fez um estudo técnico, deixando claro que, por parte de um biólogo, não tem problema cercar. Falou que tem até discussão em várias metrópoles, por exemplo: em Curitiba, ressaltando discussão acalorada, no Congresso Nacional, de quem defende capivara e de quem defende caça de capivara, tem representante desse nível no Congresso. Reforçou sua pergunta e parabenizou a sucinta, mas muito competente apresentação. Frisou que a Câmara tem acompanhado o trabalho, tem sido bem recebida, e sabe o que é difícil, o período que estão vivendo, mas, na realidade, todo o passivo que herdaram e que naturalmente eles têm que dar conta, além dos projetos que já estavam no plano do governo, aprovados pela população, através do voto da população, da eleição do Prefeito e Vice-prefeito. Alessandra Aguiar respondeu ao Vereador Rafael Amorim que a questão do projeto da Lagoa ainda está em estudo, principalmente pela questão ambiental; é uma área sensível e é um licenciamento que não é feito pelo município, e sim pelo INEA; a conversa para essa intervenção era um pedido do prefeito, era um plano de governo dele para que fizessem essa intervenção dentro da margem da Lagoa, criando esse ponto turístico na cidade; as pessoas vão assistir ao pôr do sol, vão caminhar e não existe nem a ligação dessa passarela, dessa ciclovia turística, que é da margem da praia até o final, para que tenham essa finalização, o estudo, principalmente da questão do parque e da passarela; a passarela não toca a margem, foi uma indicação do INEA que conseguissem fazer como a passarela que existe no Rio, no costão rochoso, na Niemeyer; é um tipo de passarela semelhante àquela, ou seja, ela encosta no costão rochoso, que também é uma APP. Disse que, em Macaé, sendo APP da Lagoa, teriam que propor mais ou menos daquela forma; sobre a margem, essa questão dos animais e da vegetação, tendo essa indicação, até podem entrar nesse sentido, mas, até o momento, a passagem de pedestres e o caminho seriam exclusivamente por essa passarela ali e não fariam nenhuma intervenção na margem da lagoa; seria uma passarela suspensa mesmo para que tenham só um caminho turístico ali. Reginaldo do Hospital parabenizou o Prefeito Welberth Rezende por ser um prefeito que dialoga com todos. Disse que um dos diálogos que seu

Página 13 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)  
Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

mandato vinha propondo, desde o início, em 2021, foi a questão citada dos Meninos do Grau; de fato, eles praticavam o grau no *Wheeling* em vias públicas, mas seu mandato, junto ao prefeito, conseguiu avançar no diálogo e, com a participação do Secretário Jayme, foram muitos diálogos. Parabenizou o Coordenador de Educação para o Trânsito, Sr. Leandro Aracati. Expôs que chamaram os meninos para perto, dialogaram, encontraram uma solução, que é destinar um espaço, eles pleiteavam o estacionamento do Centro de Convenções, e foi construído com muito diálogo; eles também têm feito a parte deles, às vezes uns e outros saem da regra; foi dado um espaço para que eles pudessem desenvolver esse esporte radical e tirar isso das vias públicas. Enfatizou que seu mandato é totalmente contra a prática desse esporte nas ruas; no Centro de Convenções, eles têm praticado com EPIs, com toda a segurança, é um esporte radical, de risco, mas hoje está sendo feito em espaço destinado para isso e, graças a Deus, essa prática diminuiu muito nas ruas graças a esse diálogo com a Prefeitura, com a Polícia Militar, com a Mobilidade Urbana, com a Coordenação de Educação para o Trânsito, foi construído em seu gabinete e chegaram a esse entendimento. Parabenizou o Prefeito e o Secretário Jayme por permitirem esse diálogo. Comentou que sabe que a Secretaria de Mobilidade Urbana tem que aplicar o princípio da razoabilidade, porque desenvolve uma política voltada para todos; que uma das preocupações que tem, por exemplo, é que há um comércio muito forte nos bairros e que deve ser mantido. Deu exemplo do comércio muito forte na W5, no Lagomar; na Quissamã, no Lagomar; na 62, no Aeroporto; e na Alcides Mourão, na Aroeira. Disse que seu mandato foi procurado por alguns comerciantes que se preocupam e têm medo do que aconteceu na Teixeira de Gouveia, na gestão passada, que construiu sem diálogo com o comércio e, nesses bairros, há dificuldade de estacionamento privado; geralmente, em comunidades, é estacionamento público mesmo. Solicitou ao Secretário que falasse um pouco como será essa organização para que a ciclovía não prejudique o comércio. Jayme comprometeu-se em trazer, em apresentar o projeto para os vereadores e, juntamente, levar à comunidade, ao Bairro da Aroeira, de maneira que gere o menor impacto possível. Salientou que, na questão da Rua Teixeira de Gouveia, no centro da cidade, houve ganhos também, pois precisam enxergar que o ciclista, praticando o esporte, ou por necessidade, e adquiriu aquele modal por opção de se locomover, ele também é um consumidor, ele também é um usuário do comércio; e a ideia é essa: criar ciclovias na cidade e que as pessoas enxerguem as ciclovias como ambientes seguros para que não precisem usar o carro; o espaço que o carro usa pode ser usado por 10 bicicletas; é uma metodologia nova e é natural que haja um pouco de resistência inicialmente, mas está provado que, em cidades mais desenvolvidas no Brasil e mundo afora, a questão da ciclovía é algo pelo qual precisam lutar; há resistência, mas não é algo que será imposto e vão conversar com todos os interessados, e é preciso fazer algo que agrade a maioria, não podem fazer algo que venha

Página 14 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

533 trazer benefício para a minoria. Disse que, mudando de assunto, lembrou-se de uma  
534 pergunta que ficou sem resposta, ou seja, a questão do trecho da ciclovia em que estão  
535 fazendo uma provisória, até começar a obra. Explicou que pararam no ponto logo depois  
536 do acesso ao Bairro São Marcos porque o Meio Ambiente questionou, o INEA fez um  
537 questionamento junto à Secretaria de Ambiente, ao Município, e precisaram dar essa  
538 resposta, se não se engana, chegou quinta-feira, mandaram a orientação para o Estado, e  
539 agora o INEA respondeu, autorizando a continuação, mas será necessário cumprir alguns  
540 protocolos; a ideia é, sim, que ele passe a entrada onde fica a antiga Galope; na questão  
541 do trilho, vão colocar alguma coisa em cima. Adiantou que esse material será reutilizado.  
542 Disse que começaram a obra do Terminal CEHAB esta semana, o Prefeito, anteontem,  
543 deu a ordem de serviço à construtora e parte do material será utilizado para fazer uns  
544 tampões ali, na verdade, uma ponte sobre os trilhos, da mesma maneira que fizeram em  
545 frente ao Pecado, em frente ao Terminal Lagoa, ou seja, uma ponte que quem anda ali  
546 logo começa a fazer essa trajetória, tinha que descer para a pista que tinha um poste, então  
547 foi feita uma pontezinha ali, com material do Terminal Lagoa, para não precisarem descer  
548 a rodovia e voltar depois. Falou que aquela obra vai continuar, ela é importante porque  
549 tira parte do ciclista da rodovia naquele trecho perigoso da Lagoa. Sra. Aluani saudou  
550 todos e agradeceu o convite para estar presente. Relatou que é ciclista, nutricionista, não  
551 é de Macaé, mas escolheu Macaé por ser uma cidade de que gosta muito e por acreditar  
552 no grande potencial que há de qualidade de vida, de ser uma cidade que incentiva o  
553 esporte. Expôs que, se locomovendo na Amaral Peixoto, em frente à entrada do Bairro  
554 São Marcos, infelizmente, um carro fez a conversão proibida e a atingiu; isso foi em 12  
555 de março, dois meses atrás; e hoje ainda está com sequelas do acidente, com paralisia  
556 facial. Disse que é participante do Madrugada Tri e falou da importância de ter um local  
557 exclusivo, lembrando que Livia citou um projeto de revisão da PCC, mas, também, até  
558 com uma pergunta, ou seja: *Quando isso começa a ser executado?* Comentou que acha  
559 que houve um teste da PCC na Semana do Ciclista e depois não houve mais nenhum teste,  
560 sendo que se fala de projeto de revisão, mas acredita que é preciso executar isso já. Disse  
561 que, com certeza, foi atropelada por imprudência, mas também por falta de um local  
562 apropriado que para prática de treinos de ciclismo. Deixou seu apelo e ressalva, a  
563 importância da fala do Rômulo e seu pedido, em nome de todos os ciclistas, para que  
564 tenham local apropriado para executarem e que não seja mês que vem ou daqui a 2 meses.  
565 Comentou que sofreu um acidente e está pagando na pele o preço do que é a falta de local  
566 apropriado; que amanhã estará na pista, depois de amanhã, e estará correndo risco  
567 novamente e, por isso, deixou seu pedido e agradecimento. Sr. Jayme respondeu que é  
568 oportuna a pergunta da Sra. Aluani. Disse que, antes de estarem nesta audiência, o Rafael  
569 e o Rui já vêm planejando para, no final deste mês, início de julho, fazer o segundo teste  
570 e definitivo, e, aí sim, implantar essa questão provisória, definir sobre Norte Sul ou Linha

Página 15 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800  
E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

Verde, verificar o que irão fazer; haverá o segundo teste para definirem e, tendo um segundo teste, acha que a aplicabilidade é imediata. Explicou que o Rui, juntamente com o pessoal da coordenação de trânsito da cidade, ele na parte de planejamento e os usuários aprovando o que vão tentar colocar em prática, a intenção é começar de imediato no final deste mês ou início de julho, para fazer o último teste. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, disse que agora será feita uma votação simbólica. Pediu a quem for a favor da atualização do Plano Ciclovitário de 2014 (*sic*), que é só levantar o braço. Explicou que vai perguntar quem é contra e quem vai se abster, e que o fotógrafo está fotografando para deixar registrada a votação simbólica a partir de agora. Iniciou: *Quem for a favor da atualização do Plano Ciclovitário de Macaé levante a mão*. O fotógrafo registrou. Em seguida, o Sr. Presidente continuou: *Quem for contra levante a mão. Quem for contra levante a mão*. Após votação simbólica, o Sr. Presidente anunciou que foi aprovada a atualização do Plano Ciclovitário do Município de Macaé. Lembrou que a próxima reunião de trabalho da Frente Parlamentar da Bicicleta, composta por ele (Luciano Diniz), a Vereadora Iza Vicente e os Vereadores Rafael Amorim e Reginaldo do Hospital, será realizada no dia 5 (cinco) de julho. Comentou que Carlos participou da primeira, houve alguns avanços, mas, de 2015 para cá, nada foi feito; que, neste momento, a cidade tem um prefeito que tem a intenção, a vontade e delega a seus secretários, todos, para estarem aqui, a esta hora, para discutir, planejar; o Município de Macaé tem um orçamento de quase quatro bilhões, há um vento soprando a favor, há um governo do estado aliado no que diz respeito a licenças ambientais e entraves; enfim, Macaé tem tudo para avançar na gestão do Prefeito Welberth Rezende. Comentou que, como a Alessandra falou, 2030 é um marco temporal, prazo final que a cidade tem para se ajustar, mas espera que, nos próximos três anos da finalização do mandato do Prefeito Welberth Rezende, a cidade consiga avançar em muitas dessas rotas a que deram publicidade aqui, hoje. Franqueou a palavra aos que quiserem fazer as considerações finais. Iza Vicente agradeceu a presença de todos e disse que é um dia em que está muito feliz porque é uma conquista poder discutir mais ciclovias no Município. Enfatizou que acredita que é uma falsa dicotomia essa questão do comércio, da vaga de carro, do ciclista, há dados de que o ciclista para mais no comércio para comprar do que as pessoas que estão de carro, que, muitas vezes, só querem uma vaga mesmo. Falou que podem discutir, avançar, dialogar com os comerciantes para mostrar caminhos possíveis para a segurança do ciclista e também para melhorar o comércio nos bairros. Acrescentou que também está muito feliz por ouvir tantos sotaques, como Aluani falou, e acha que Macaé é uma cidade plural, e quem não é de berço, adota, por amor à cidade estão aqui lutando para terem mais segurança e continuarão cobrando e lutando. Explicou para as pessoas presentes que assinaram uma lista na entrada que, mais adiante, a Frente Parlamentar da Bicicleta enviará informações sobre reuniões e tramitação de projetos sobre essa pauta, para poderem acompanhar e vir também às

Página 16 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800  
E-mail: [secretaria@cmmacaee.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacaee.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

609 reuniões, porque vão precisar que sejam multiplicadores e que saiam daqui falando para  
610 os colegas com quem pedalam, ou seus vizinhos, que é necessário atualizar esse Plano  
611 para que essa pauta não se perca e não seja apenas um evento, e, sim, que seja de fato  
612 uma transformação da cidade. Rafael Amorim registrou a presença de Cristine, da  
613 Associação de Moradores do Mirante da Lagoa, e pediu-lhe desculpas por não ter  
614 registrado antes. Agradeceu ao Rui Paiva, Coordenador de Planejamento da Mobilidade  
615 Urbana; a apresentação muito bem feita da Engenheira Lívia Lopes; à Alessandra, como  
616 já havia citado; ao Jayme, Secretário, excepcional, da Mobilidade Urbana, e parabenizou  
617 o Prefeito Welberth Rezende pela escolha. Registrou que acompanhou as perguntas do  
618 Macaé Pedal, do Viver de Bike, do Rafael, do Madrugada Tri e da Aluani, solidarizando-se  
619 com tudo que aconteceu e que acontece com muitas pessoas que querem, realmente,  
620 através da mobilidade com o ciclismo ou do esporte, trabalhar, viver e realmente buscar  
621 a saúde, que a bicicleta é alternativa hoje. Agradeceu a todos pela oportunidade do  
622 mandato de discutir esta importante pauta na data de hoje. Falou da próxima reunião, que  
623 é importante porque essas construções não são só de momento, elas realmente vêm de  
624 muito tempo, vêm de planejamento, vêm de luta; a reunião será dia cinco de julho, às  
625 quinze horas, em local a divulgar. Agradeceu a todos. Reginaldo do Hospital agradeceu  
626 a todos e aos vereadores por incluí-lo nessa Frente Parlamentar tão importante. Falou da  
627 importância da participação da sociedade para discutir essa pauta tão importante.  
628 Discordou da vereadora e disse que um Plano Urbanístico contempla a todos, que ciclovias  
629 é uma pauta muito importante, mas também é preciso contemplar o comércio, é preciso  
630 pensar em todos, e organizar as vagas de estacionamento é muito importante. O Prefeito  
631 Welberth Rezende agradeceu, mais uma vez, a iniciativa da Câmara dos Vereadores.  
632 Disse que o tema é muito importante, que foi apresentado o estudo que estão fazendo, não  
633 quer fazer críticas a ninguém, mas tem trabalhado muito na Prefeitura de Macaé, são  
634 muitas obras, estão entregando vários instrumentos que estavam destruídos; que, além  
635 dos ciclistas, todos moram na cidade e precisam utilizar também vários outros aparelhos  
636 públicos; tem feito um trabalho grande para entregar, hoje estão em andamento 27 obras.  
637 Falou das obras que entregaram: CRAS do Lagomar, Canal em Nova Esperança, estações  
638 de tratamento na Região da Serra. Reabriram o Restaurante Popular; abriram 5  
639 consultórios odontológicos; laboratório no Pronto-Socorro Municipal; foram entregues  
640 pontes metálicas na Região Serrana; Nuanc da Aroeira foi reaberto; estão fazendo o posto  
641 das Malvinas; estão entregando o Terminal CEHAB; estão entregando prédios  
642 administrativos da Prefeitura; estão com obra na Praça do Jardim Santo Antônio, estão  
643 reformando a praça, fazendo a urbanização e calçamento da Granja dos Cavaleiros e Vale  
644 Encantado, a manutenção das 70 praças da cidade; estão fazendo a reforma do Ginásio  
645 Poliesportivo; fazendo a contenção na pedreira naquele lugar na Aroeira que desceu e  
646 matou pessoas na época, há uns 3 ou 4 anos; estão fazendo o deck dos Cavaleiros que

Página 17 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO

647 estava quebrando; iluminação dos Cavaleiros; construção de ponte metálica na Região  
648 Serrana já fizeram; obras no NUPEM, novos laboratórios no núcleo de pesquisa da UFRJ;  
649 estão fazendo macrodrenagem na Linha Vermelha, no Sol y Mar; macrodrenagem na  
650 Aroeira, e, quando as pessoas passam, conseguem ver aquela obra grande; campo de  
651 futebol na Ilha Leocádia e nas Malvinas; construção do Batalhão de Ações com Cães, que  
652 é um batalhão importantíssimo que vai haver na parte central da cidade, no Parque da  
653 Cidade, cerca de 10% do Parque da Cidade; 90% será Parque da Cidade e 10% será  
654 Batalhão. Explicou que é um batalhão extra que sua pessoa conseguiu trazer do Rio de  
655 Janeiro, junto ao governador, que não vai responder ao 32º Batalhão da Barra, será um  
656 novo batalhão com 100 policiais; só existe um batalhão com ações de cães no Estado, que  
657 fica na capital, e o de Macaé será o segundo do Estado do Rio de Janeiro, único do interior,  
658 mais de cem policiais para reforçar a segurança naquele entorno; começaram o  
659 asfaltamento de várias ruas; iniciaram a reforma do Parque de Exposições; nos próximos  
660 dias, sairá a reforma do Centro de Convenções, reforma no Estádio Claudio Moacyr, que  
661 está interditado, são vários prédios interditados; o Teatro Municipal também está  
662 interditado e, nos próximos dias, sairá a licitação. Disse que não quer ser chato, que citou  
663 essas informações porque, como todos são moradores, também precisam saber, porque  
664 utilizam transporte, brigam com a SIT; e há contrato assinado até 2025, o ex-prefeito  
665 assinou, está indo para a Justiça para tentar tirar. Este ano, disse que acha que consegue  
666 licitar a água, tirar a CEDAE, que está há 30 anos, são grandes problemas. Falou que  
667 estão licitando muitas coisas, a cidade estava em uma situação bem ruim no que diz  
668 respeito à infraestrutura e estão licitando tudo, discutindo, encarando a situação das  
669 ciclovias como uma prioridade, passou para o Secretário como prioridade do governo,  
670 mas depende de algumas licenças que são demoradas. Falou que utiliza até sua força  
671 política junto ao INEA. Comentou que o trecho próximo ao Galope parou porque o INEA,  
672 do Governo do Estado, embargou; veio o estado e pediu para parar porque havia áreas  
673 próximas à Lagoa, um canal que passa por lá, todo corpo hídrico precisa que o INEA  
674 libere; mas já estão em conversa com o INEA, junto ao Governo do Estado, conversou  
675 diretamente com o governador para entregar à população, aos ciclistas, a área que vai  
676 poder ajudar um pouco mais; ainda não é o ideal, mas vão entregar. Disse que estão  
677 trabalhando bastante para poder entregar melhoria na qualidade de vida das pessoas.  
678 Falou que tem avançado muito no desenvolvimento econômico. Disse que a Cidade de  
679 Macaé foi a primeira em criação de empregos, mais 12 mil vagas de empregos de acordo  
680 com o CAGED, no ano passado. Este ano, estão na liderança estadual na criação de novos  
681 empregos, na atração de novos negócios. Disse que começou a tombar toda burocracia da  
682 cidade, fez licenciamento simplificado junto à Secretaria de Obras. Sobre a Vigilância  
683 Sanitária, disse que a cobrança agora é menor para licenciarem as empresas no município,  
684 o que traz mais qualidade de vida para todos. Agradeceu e pediu desculpas por falar sobre

Página 18 de 19

Palácio do Legislativo Natálio Salvador Antunes  
Avenida Antônio Abreu, 1805 - Horto  
Macaé-RJ. CEP: 27.947-570  
Telefone (022) 2796-7800

E-mail: [secretaria@cmmacae.rj.gov.br](mailto:secretaria@cmmacae.rj.gov.br)

Taquígrafa Legislativa: Maria de Fátima Ferreira Maissner  
Revisoras: Isabela Figueira de Oliveira e Rosângela Vasconcelos Carvalho





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO-REDAÇÃO**

685 outras coisas, mas acha que, às vezes, interessa, porque são obras nos bairros de um e de  
686 outro que acabam melhorando, mudando e interferindo na vida de cada um. Agradeceu e  
687 parabenizou mais uma vez pela iniciativa. O Sr. Presidente, Luciano Diniz, falou sobre  
688 as intervenções do Governo do Estado, que são quatro até agora: construção da Ponte da  
689 Barra, é preciso pensar a ciclofaixa; revitalização da Rui Barbosa, obra dos arquitetos da  
690 Secretaria de Obras que o Governo do Estado está executando; hoje foi publicada a  
691 urbanização das Malvinas, que vai receber rede de água, drenagem de esgoto,  
692 calcetamento, é obra que vai tirar muitas pessoas de condições sub-humanas no  
693 Município de Macaé; Santa Tereza nos próximos dias e Ilha Leocádia, urbanização  
694 também. Solicitou que todos ficassem de pé para um minuto de silêncio pelos falecidos  
695 em acidentes com bicicletas no Município de Macaé. Nada mais havendo a ser tratado, o  
696 Presidente, Luciano Diniz, encerrou a Audiência, determinando a lavratura da presente  
697 Ata, conforme segue regimentalmente assinada, estando a gravação integral da Sessão à  
698 disposição em meio digital.